



2013 年长城润滑油中国房车锦标赛 比赛规则公告
2013 SINOPEC Lubricants China Touring Car Championship Sporting Regulation

签发： 中国汽车运动联合会

文件编号：2013-Bulletin-CTCC-05

公告内容

通过对 2013 年 CTCC 第一站珠海站超级组赛车能力均衡计算中发现的问题的分析，为更有效合理的获得赛车实际性能指标，中国汽联锦标赛车辆能力均衡工作组决定对《2013 中国房车锦标赛比赛规则》第 30.5 条 c) 款进行调整。调整后规则如下：

- c) 用“标准圈速”作为每一辆赛车的表现力性能指标，计算方法如下。
每站标准圈速计算方法：
- i. 第一节自由练习有效成绩，按比例折算成最快赛车成绩为 100 秒的本节标准圈速。
 - ii. 第二节自由练习有效成绩，按比例折算成最快赛车成绩为 100 秒的本节标准圈速。
 - iii. 排位赛有效成绩，按比例折算成最快赛车成绩为 100 秒的本节标准圈速。
 - iv. 决赛中最快单圈用时，按比例折算成最快赛车成绩为 100 秒的本节标准圈速。
 - v. 上述四个标准圈速按照 1: 2: 4: 3 的比例加权平均，所得即为该车本站标准圈速。
 - vi. 如果赛车没能参加某节比赛或者没能作出有效圈速，将由能力均衡工作组赋予一个合理的圈速用于计算，该圈速原则上取自最慢赛车的最快圈速。
 - vii. 赛车每站比赛的标准圈速，将作为下一场比赛调节增压器口径的依据，计算结果保留小数点后 1 位。

特此公告。

CTCC 车辆能力均衡工作组

2013 年 5 月 25 日