

2013 年中国房车锦标赛比赛规则

条款	内容	页数	条款	内容	页数
1	规则	2	28	车重	15
2	总的责任义务	2	29	获胜加重	16
3	总的条件	2	30	赛车总体要求	16
4	锦标赛	2	31	备用车、车型和发动机	18
5	锦标赛奖项及成绩评定	3	32	加油	19
6	处理积分相同时排名办法	4	33	总的的安全	20
7	赛事推广机构	4	34	练习	22
8	赛事组织	4	35	自由练习	22
9	保险	4	36	排位赛	22
10	中国汽联官员	5	37	排位赛后封闭	23
11	车手执照资格	5	38	热身练习	23
12	报名	6	39	新闻发布会媒体活动和车手巡游	23
13	证件	7	40	发车位	23
14	与报名人交流的方式	7	41	会议	24
15	事故	8	42	发车程序	24
16	投诉和上诉	9	43	决赛	26
17	处罚	9	44	安全车	26
18	车手更换	9	45	暂停决赛	28
19	允许最多同场发车数量	10	46	恢复决赛	29
20	驾驶行为	10	47	结束	30
21	报名车辆定义	10	48	决赛后封闭	30
22	赛车涂装	11	49	成绩	30
23	赛道测试	12	50	颁奖仪式	31
24	维修区入口、维修区 和维修区出口	12	附件 1	报名人须知	32
25	行政检验	13	附件 2	报名表	33
26	预车检	14	附件 3	报名流程	35
27	轮胎	14	附件 4	商业注册协议	38

中国房车锦标赛（以下简称：锦标赛）是经国家体育总局和中国汽车运动联合会（以下简称：中国汽联）批准并列入年度全国体育竞赛计划及中国汽联赛历的系列赛事，包括中国量产车组和超级量产车组两个比赛项目，均设车手杯、厂商杯和俱乐部杯。

锦标赛比赛规则（以下简称：比赛规则）参照《国际汽车联合会汽车运动总则》（以下简称：运动总则）及其附件、《国内汽车场地赛比赛通则》（以下简称：通则）及其附件、《2013 年中国房车锦标赛中国量产车组车辆技术规则》和《2013 年中国房车锦标赛超级量产车组车辆技术规则》（以上两个比赛项目车辆技术规则简称：技术规则）、《2013 年中国房车锦标赛车辆注册规则》（以下简称：注册规则），并结合我国汽车运动实际情况制定。所有参与锦标赛的组织（包括但不限于中国汽联、赛事推广机构、参赛者和赛车场）应严格遵守比赛规则各项条款。

1. 规则

- 1.1 当站赛事仲裁委员会对比赛规则各条款有解释权。中国汽联对比赛规则有最终解释权。当遇有比赛规则产生争议的情况时，以中文版为准。比赛规则开头部分只作为参考，不作为比赛规则正式条款。
- 1.2 比赛规则将公布在中国汽联官方网站和《2013年中国汽联工作手册》中，并从2013年1月1日起生效，原有《2012年中国房车锦标赛比赛规则》随即废止。

2. 总的条件

- 2.1 参与锦标赛的所有报名人和赛事官员，代表本人及其团队、代理和供应商承诺遵守国际汽联制定的运动总则及其附件和中国汽联制定的通则、比赛规则、技术规则、注册规则和所有增加的规则附件及附录，以下统称“规则”，并有义务承担违反规则所产生的一切责任。
- 2.2 根据规则，锦标赛和各分站赛由中国汽联统一管理。分站赛均列入中国汽联赛历。分站赛以行政检验作为开始，包括所有练习（包括自由练习、排位赛和热身练习，以下同）和决赛，以及决赛后根据规则进行的投诉，以公布决赛正式成绩作为分站赛的结束。
- 2.3 任何分站赛举办地如有任何特殊规则，必须提交中国汽联。只有中国汽联同意后，该规则方具有效力。
- 2.4 报名表视为报名人与赛事组织者的参赛协议。报名人视为参赛团体的法定代表人，其必须出席所有分站比赛。报名人是唯一对所有违反规则的行为承担最终责任的自然人，因此报名人必须在所有文件上签字确认。报名人也是唯一有权提出投诉和上诉的自然人。报名人所带领的车队经理，车队技术主管和车手是履行比赛规则的直接责任人，与其工作团队的所有人员统称参赛者。当出现违反规则的行为时，即使报名人对违规承担最终责任，相应的直接责任人也必须和报名人一同接受赛事仲裁委员会调查，并在相关文件上签字。

3. 总的责任义务

- 3.1 报名人须保证参加预车检的赛车符合规则要求，并承担安全设计和安全改装的责任。
- 3.2 报名人须保证在所有练习和决赛中，其赛车具备参赛资格，并确保赛车始终处于安全状态，并承担由于赛车改装而产生的安全责任。
- 3.3 如果报名人不能出席分站赛，其必须书面授权其代表。该代表对其所有参赛者负责，并承诺遵守规则。
- 3.4 所有与报名赛车相关或以任何身份出现在维修区后场、维修区或赛道上的人员必须佩带规定的证件。

4. 锦标赛

- 4.1 锦标赛仅接受符合执照要求的车手和符合技术规则要求的赛车报名参加。
- 4.2 锦标赛包括中国量产车组和超级量产车组两个比赛项目，由多个分站赛组成，为全国性比赛。
- 4.3 锦标赛最终赛历将由中国汽联在每年的1月1日前予以公布。
- 4.4 锦标赛组织者包括但不限于中国汽联、赛事推广机构和赛车场。
- 4.5 如果组织者取消锦标赛中某一分站赛，应在原定开赛日期前一个月通知报名人。
- 4.6 组织者将在比赛开始前20天向参赛者公布分站赛附录，详见附件1。

- 4.7 各比赛项目的决赛距离，自发车信号给出至终点方格旗出示，为刚好完成60公里所折合的整圈数。如果不能在35分钟内完成规定的决赛距离，则在第34分钟后向再次通过控制线的头车出示最后一圈牌，头车完成最后一圈比赛通过终点线时，将出示方格旗，以示决赛结束。如果决赛暂停（见第45条款），暂停的时间将计算在决赛用时内。
- 4.8 锦标赛分站赛各比赛项目报名赛车数量不足六辆，将停赛一场。

5. 锦标赛奖项及成绩评定

- 5.1 车手杯、厂商杯和俱乐部杯
- a) 锦标赛中国量产车组、超级量产车组车手杯：在全年比赛结束后，年度车手冠军称号将分别授予在上述两个比赛项目全年比赛中总积分最高的车手。如果某比赛项目出现两名或两名以上车手积分相同的情况，按照第6条款处理。
- b) 锦标赛中国量产车组、超级量产车组厂商杯：在全年比赛结束后，年度厂商冠军称号将分别授予在上述两个比赛项目全年比赛中总积分最高的厂商。如果某比赛项目出现两名或两名以上厂商积分相同的情况，按照第6条款处理。
- c) 锦标赛中国量产车组、超级量产车组俱乐部杯：在全年比赛结束后，年度俱乐部冠军称号将分别授予在上述两个比赛项目全年比赛中总积分最高的俱乐部。如果某比赛项目出现两名或两名以上俱乐部积分相同的情况，按照第6条款处理。
- 5.2 中国量产车组全年各分站赛车手杯和超级量产车组第二分站赛站至最后一个分站赛车手杯得分如下。
- | | |
|--------|--------|
| 第一名15分 | 第二名12分 |
| 第三名10分 | 第四名8分 |
| 第五名6分 | 第六名5分 |
| 第七名4分 | 第八名3分 |
| 第九名2分 | 第十名1分 |
- 超级量产车组第一分站赛车手杯得分如下。
- | | |
|-------|-------|
| 第一名8分 | 第二名7分 |
| 第三名6分 | 第四名5分 |
| 第五名4分 | 第六名3分 |
| 第七名2分 | 第八名1分 |
- 5.3 如果决赛暂停（见第45条款），且没有恢复，此时计算积分方法如下。如果头车完成的决赛距离不超过2圈，所有车手不计算积分。如果头车完成2圈，但少于决赛距离的75%，所有车手按照上述第5.2条款所述积分的一半计算。如果头车完成决赛距离超过决赛距离的75%，所有车手按照上述第5.2条款所述积分计算。没有完成决赛，或没有完成第一名车手决赛距离75%的车手不积分。
- 5.4 各比赛项目分站赛车手杯决赛积分，将计入相应车手杯年终总积分。
- 5.5 各比赛项目厂商杯或俱乐部杯报名人中成绩最好的两个车手积分相加即得出当站厂商杯或俱乐部杯报名人积分，并将计入相应的年终厂商杯或俱乐部杯报名人总积分。
- 5.6 除中国汽联批准的特殊情况，参加厂商杯的报名人在每个分站赛中须至少有三辆赛车在决赛中从发车位或维修区发车，否则不计算厂商杯积分，只计算车手杯积分。
- 5.7 参加俱乐部杯的报名人在每个分站赛中须至少有两辆赛车在决赛中从发车位或维修区发车，否则不计算俱乐部杯积分，只计算车手杯积分。

- 5.8 在赛季中途转至其它报名人继续参赛的车手被视为新车手重新领取新车号,重新从0分开始积分。在转至新报名人后,曾经获得的车手杯积分减为0分,但车手所属的原厂商杯或俱乐部杯报名人积分不变。
- 5.9 获奖名次及奖励:
- a) 各分站赛各比赛项目中报名赛车数量为六辆的,车手杯、厂商杯和俱乐部杯各取第一名;超过六辆不足十二辆(含)的,车手杯、厂商杯和俱乐部杯各取前三名;超过十二辆赛车参赛时车手杯取前十名、厂商杯和俱乐部杯各取前三名。
 - b) 其它增设奖项由锦标赛各分站赛附录规定。
- 5.10 除经中国汽联批准的特殊情况,各比赛项目获得年度前三名的车手杯、厂商杯和俱乐部杯报名人必须按中国汽联要求参加年度颁奖仪式。

6. 处理积分相同时排名办法

- 6.1 各分站赛各比赛项目厂商杯或俱乐部杯报名人积分相同的情况下,以第一车手或第二车手中名次靠前的车手作为评判胜负的标准,名次靠前者为获胜者。
- 6.2 赛季结束时,如果两个或两个以上的车手杯或厂商杯或俱乐部杯报名人积分相同,获胜者按照以下方法计算。
- a) 获得第一名多者为获胜者。
 - b) 如果获得第一名次数相同,或都没有获得第一名记录时,则以第二名获得次数为评判标准。
 - c) 如果获得第二名次数相同,或都没有获得第二名记录时,则以第三名获得次数为评判标准,以此类推。
 - d) 如果获得名次的数量完全相同,则以该车手或厂商或俱乐部报名人中任何一人或几人参加的赛季首场分站赛或先举办的分站赛的最终名次为对应的车手杯、厂商杯和俱乐部杯名次评判的标准。
 - e) 如上述方法仍不能分出名次先后,中国汽联将依据其认为合适的方式指定获胜者。

7. 赛事推广机构

- 7.1 赛事推广机构为上海力盛体育文化传播有限公司。

8. 赛事组织

- 8.1 赛事组织者将在各分站赛开始前20天,向参赛者提供本规则附录1中列出的所有信息,并提供详细比赛日程表。

9. 保险

- 9.1 赛事组织者必须为每个分站赛办理保额在500万元人民币(含)以上的公众责任保险。
- 9.2 参赛车手必须持有最低保额在100万元人民币(含)以上的人身意外伤害保险和最低保额在3万元人民币(含)以上的意外医疗保险。持有维修技师、车队经理和车队计时员证件的参赛者也必须持有与参赛车手相同保险种类和额度的保险。以上人员的保险在行政检验时应接受秘书处工作人员的检查。
- 9.3 在比赛期间,报名人赛车之间因赛道上的碰撞造成的赛车车损和车手人身受伤不相互由报名人赔付。

10. 中国汽联官员

- 10.1 锦标赛各分站赛，中国汽联将任命以下官员。被任命的官员应认真履行自身职责，并根据规则运行做出必要的建议和总结。
- 赛事观察员
 - 三名赛事仲裁（其中一名为仲裁委员会主席）
 - 赛事总监
 - 技术代表
 - 医疗代表
 - 安全代表
 - 发车员
 - 赛事协调员
 - 赛事仲裁委员会秘书
 - 安全车驾驶员
 - 安全车观察员
 - 医疗车驾驶员
 - 计时主管
- 10.2 下列官员将由锦标赛各分站赛承办方任命，并在向中国汽联提出承办比赛申请时提交这些官员名单。
- 赛事主管
 - 后勤主管
 - 车检主管
- 10.3 赛事仲裁委员会将在仲裁主席的领导下，根据运动总则第10章第140条和141条款，集体行使职责。
- 10.4 中国汽联任命的技术代表应对车检全权负责，各分站赛的车检工作人员应服从其工作安排。
- 10.5 赛事主管需与赛事总监保持密切沟通，但赛事总监在以下问题上具有绝对权力，赛事主管必须服从，并给出相应的指令。
- a) 根据比赛时间表控制练习和决赛。如有必要，赛事总监可向赛事仲裁委员会提出修改比赛时间表的建议。
 - b) 根据运动总则、比赛规则及其附件，终止任何车手参加练习或决赛。
 - c) 在认为不安全的情况下，停止练习或暂停决赛。如果重新恢复，应确保程序正确。
 - d) 执行发车程序。
 - e) 使用安全车。
- 10.6 赛事仲裁委员会成员、赛事总监、赛事主管和技术代表必须在预车检前到达分站赛赛场。
- 10.7 当允许赛车进入赛道后，赛事总监必须通过电台随时和赛事主管及赛事仲裁委员会保持联系。此外，赛事主管必须通过电台随时和各个裁判站和救援工作组保持联系。

11. 执照资格

- 11.1 中国量产车组报名车手执照资格。
- a) 持有中国汽联颁发的 C 级或 C 级以上场地汽车比赛执照和中华人民共和国居民身份证的中国内地车手。
 - b) 报名厂商杯的报名人须保证至少 2 名持有中国汽联颁发的 B 级或 B 级以上场地汽车比赛执照和中华人民共和国居民身份证的中国内地车手。
- 11.2 超级量产车组报名车手执照资格。
- a) 持有中国汽联颁发的 C 级或 C 级以上场地汽车比赛执照和中华人民共和国居民身份证的中国内地车手。
 - b) 持有港澳地区汽车运动协会颁发的汽车比赛执照和港澳地区居民身份证的港澳车手，并出具所在协会同意函。
 - c) 中华台北车手在获车手资格认证后，出具所在协会同意函。

- 11.3 报名车手不得在上述两个比赛项目中兼项。
- 11.4 所有报名参加车手杯的车手必须持有国际汽联授权的国家或地区汽车运动管理机构颁发的当年有效比赛执照和有效的医疗证明。
- 11.5 所有报名参加厂商杯和俱乐部杯的报名人必须持有国际汽联授权的国家或地区汽车运动管理机构颁发的当年有效比赛执照。
- 11.6 比赛规则附件1中的赛事官员须持有中国汽联颁发的任命文件。

12. 报名

- 12.1 中国量产车组和超级量产车组分为全年一次性报名和单站外卡报名两种报名方式。
- 12.2 报名时间（按照先后顺序）。
 - a) 厂商杯： 2013年1月1日至3月1日。
 - b) 车手杯和俱乐部杯（第一阶段）：2013年3月2日至3月25日。
 - c) 车手杯和俱乐部杯（第二阶段）：2013年3月26日至第一分站赛开始前7天。
 - d) 外卡车手： 各分站赛开始前30天至前7天。
- 12.3 报名参加厂商杯的报名人在每个分站赛中最多报名四辆赛车，除中国汽联批准的特殊情况，最少报名三辆赛车。报名参加俱乐部杯的报名人在每个分站赛中最多报名四辆赛车，最少报名两辆赛车。报名俱乐部杯的，如果只有一辆赛车发车，当站比赛按照个人车手计算，积分不在后续分站赛中累计入俱乐部积分，当站报名费不退还。
- 12.4 报名厂商杯或俱乐部杯的报名人在报名表中未报名第三车手和/或第四车手的，赛季中途可以提出申请补报第三车手和/或第四车手。自报名当站开始，无论是否全额完成报名，如更换车手，根据第18条款处理。
- 12.5 中国量产车组和超级量产车组接受所有厂商、俱乐部和符合条件的车手报名。各比赛项目中，报名参加厂商杯的报名人，同一汽车制造商只能组成一个厂商报名人报名。报名参加俱乐部杯的报名人，其名称内不得包含汽车品牌或与汽车行业相关制造厂商品牌。
- 12.6 自2014年起，中国量产车组最多允许8个俱乐部，超级量产车组最多允许5个俱乐部参加俱乐部杯比赛。2012年各项目全年报名并参加比赛的俱乐部拥有2013年俱乐部杯报名优先权。2013年各比赛项目全年比赛结束后，按照俱乐部杯年度积分排列2014年各项目俱乐部杯优先报名顺序。如果获得积分的俱乐部退出下一年度报名申请，其报名优先权由后续俱乐部或新报名的俱乐部填补。如果获得积分的俱乐部改报厂商杯参赛，其报名优先权由后续俱乐部或新报名俱乐部填补。各比赛项目厂商杯不设最高参赛数量限制。
- 12.7 所有车手杯、厂商杯、俱乐部杯和外卡报名者须在报名前于锦标赛推广商处进行商业注册，并签署商业注册协议。注册程序详见附件3，商业注册协议详见附件4。
- 12.8 全年报名或单站外卡报名的报名者在完成商业注册后需要填写报名表（见第12.10条款和附件2），并提交商业注册协议，连同第12.11条款规定的报名费一并提交中国汽联。
- 12.9 除经中国汽联特别批准，不接受单站外卡厂商杯或俱乐部杯报名人报名。
- 12.10 报名表内容作为报名人和组织者的参赛协议，约束内容如下，报名表详见附件2。
 - a) 报名人必须确认已经阅读并理解总则、通则、比赛规则、技术规则和注册规则，并代表其参赛的所有人员声明遵守上述规则。

- b) 报名人必须确认已经阅读并理解《中国汽车运动联合会比赛处罚及抗议、上诉条例》、《中国汽车运动联合会纪律检查委员会工作条例》和《中国汽车运动联合会仲裁委员会工作条例》。
- c) 厂商或俱乐部名称。
- d) 参赛车辆品牌、原车和延伸合成注册号码。
- e) 报名车手名单。
- f) 放弃索赔声明。
- g) 其他信息。

12.11 报名费

类别/项目	中国量产车组	超级量产车组
厂商杯（含车手报名费）	15870 元/年/队	21160 元/年/队
俱乐部杯（第一和第二阶段，含车手报名费）	15870 元/年/队	21160 元/年/队
车手杯（第一和第二阶段）	8510 元/年/车	10580 元/年/车
外卡车手	7268 元/站/车	7268 元/站/车

12.12 每年新报名全年参赛的报名人须一次性向中国汽联缴纳竞赛服务费60000元，所有外卡车手报名人每站比赛须向中国汽联缴纳竞赛通讯系统服务费15000元。

12.13 除上述报名费和服务费外，报名人需按照30.2、30.3和30.4条款规定，使用中国汽联规定的比赛影像记录仪、中国量产车发动机转速记录仪和赛车数据记录仪并支付费用。

12.14 赛事组织者有权拒绝使用与厂商队相同款式赛车的俱乐部或个人车手报名参赛。根据运动总则第74条款，赛事组织者有拒绝接受任何报名人报名参赛且不做任何解释的权利。

13. 证件

13.1 未经中国汽联同意，不得随意发放任何与比赛有关的证件。证件只能由持证人本人根据证件的功能进行使用。赛事组织者将在每个分站赛行政检验当天开始证件检查工作。

13.2 锦标赛证件分为全年证件和分站证件。

13.3 全年证件将在报名结束后，第一分站赛行政检验时发给各报名人。持证人有义务妥善保存全年证件，并在每站比赛中佩戴在明显位置，接受赛事组织者检查和管理。每辆赛车最多可以申请车手证1张、车队计时员2张和比赛维修技师证6张。每个报名人可以申请车队经理证1张和车队成员证10张。分站赛证件主要包括：官员、裁判、赛道摄像记者、文字记者、贵宾和工作人员等，仅限当站比赛使用。

13.4 证件信息包括持证人姓名和类别。所有组织者工作人员和车队人员等必须随身佩戴证件。不同类别的证件只能出入指定区域，进行指定工作，对不按规定使用证件的持证人将没收证件并罚款500元或更多处罚的处理。

13.5 出席车手会的所有人员必须佩戴证件，否则不得参加车手会。

14. 与报名人的交流方式

14.1 赛事仲裁委员会、赛事总监或技术代表根据规则以文件的形式与参赛者进行交流。这些文件将同时分发到相应报名人手中并要求其签收。

14.2 所有练习和决赛成绩以及组织者文件将公布在官方公告栏中。

- 14.3 针对某参赛者的决定或通知，应在该决定或通知下达后25分钟内送至报名人手中，报名人必须签字确认。即使报名人对决定文件有不同意见，或决定上诉，也应先签字再履行上诉程序。
- 14.4 针对比赛的投诉必须由报名人书面递交至赛事仲裁委员会。

15. 事故

15.1 事故是指任何涉及一名或多名车手在赛道上的单个或者多个事件，或者在赛车场内代表报名人的某直接责任人或参赛者做出的某种行为，上述事件或行为由赛事官员报告给赛事仲裁委员会（或由赛事仲裁委员会发现并调查），包括如下：

- a) 违反运动总则、比赛规则或技术规则。
- b) 一辆或多辆赛车从错误的发车位发车。
- c) 导致练习中断或者第 45 条款所述的决赛暂停。
- d) 两辆或多辆赛车发生碰撞。
- e) 因某车手的行为导致其他车手冲出赛道。
- f) 阻止合理超车。
- g) 超车过程中影响其他车手。
- h) 有辱汽车运动的行为。
- i) 违反体育道德的行为。

上述事故，通常情况下，如涉及技术规则的部分，由技术代表提起调查后向赛事仲裁委员会进行报告。其它事故由赛事总监提起调查后向赛事仲裁委员会进行报告。上述事故也可以由赛事仲裁委员会直接提起调查。

15.2 如果赛事总监、技术代表或赛事仲裁委员会决定调查某事故，赛事总监将通过电台或通过显示屏告知所有参赛者被调查的责任人。涉及事故的责任人和报名人不得离开赛车场，除非得到赛事仲裁委员会的批准。

15.3 根据赛事总监的报告或要求，赛事仲裁委员会全权决定是否对涉及事故的报名人或直接责任人进行处罚。处罚方式如下。

a) 通过维修区：报名人收到赛事仲裁委会处罚决定后，须立即通知车手，车手在见到“P”牌和车号起，最多可以驶完三个完整圈，然后按照维修区限速通过维修区，不得停站。

如果上述处罚的决定在决赛最后 3 圈或者决赛后做出，赛事仲裁委员会应在该车手的决赛成绩中按照 15.3 b) 加罚时。此时处罚决定应明确处罚是通过维修区，但鉴于无法执行，因此按照罚时处理。

- b) 罚时：赛事仲裁委员会可以在该车手决赛成绩里直接加入所罚时间，并以书面形式通知车手和报名人，罚时分别为 10 秒，30 秒，45 秒。
- c) 罚款：比赛规则中赛事仲裁委员会最大罚款数额限定为 5 万元人民币。
- d) 警告：针对某参赛者违反规则的行为，对相应的报名人做出的书面警告处罚。
- e) 退后发车：赛事仲裁委员会可以针对车手的违规情况，处罚违规车手当站或在下站比赛决赛中退后发车。具体退后发车数量由赛事仲裁委员会根据当时情形决定。
- f) 取消成绩：取消报名人和或车手已获得的练习或决赛成绩。
- g) 取消当天练习资格：取消报名人和或车手参加自由练习或排位赛的资格。
- h) 取消比赛资格。取消某报名人或车手继续参加当站练习或决赛的资格，同时取消相应车手此前已获得的练习或决赛成绩。

- i) 取消当天练习资格和取消比赛资格将使用黑色信号旗和车号。被出示的车手最多可以驶完三个完整圈，然后按照维修区限速返回各自的维修车间，并前往指挥中心向赛事总监报道。
 - j) 练习期间（包括自由练习、排位赛和热身练习）出示“P”字牌和车号是要求车手接受调查的信号。被出示的车手最多可以驶完三个完整圈，然后按照维修区限速返回各自的维修车间，并前往指挥中心向赛事总监报道。调查结束后车手可以返回赛道继续参加练习。
- 15.4 赛事仲裁委员会做出的处罚根据规则第14条款规定送达报名人。
- a) 赛事仲裁委员会须将处罚的书面决定发给报名人，并且要确保这份决定由报名人签收，决定上注明处罚方式。
 - b) 指挥中心通过竞赛指挥通讯系统通知被处罚的报名人，赛事仲裁委员会同时按照上述 a) 条款向报名人发送书面决定文件。
- 15.5 任何情况下，车手根据比赛规则第15.3 a) 条款通过维修区接受处罚时，不得对赛车进行维修或调整（例如：更换轮胎等）。安全车带队情况下，车手不能通过维修区完成处罚，除非安全车带队时，车手已经在通过维修区接受处罚。安全车带队情况下，车手允许行驶的最大圈数可以超过三圈，即安全车带队的圈数计入总数。
- 15.6 任何不遵守第15.4条款的报名人将被取消比赛资格。

16. 抗议和上诉

- 16.1 抗议须以书面形式参照《中国汽车运动联合会比赛处罚及抗议、上诉条例》，在赛事组织者初步成绩公布后30分钟内提交至赛事仲裁委员会，并缴纳抗议费3000元。涉及拆卸赛车发动机或变速箱的，抗议费为30000元。
- 16.2 如对赛事仲裁委员会做出的判罚有异议，可按照根据运动总则第11章、12章、13章和《中国汽车运动联合会比赛处罚及抗议、上诉条例》进行上诉。

17. 处罚

- 17.1 赛事仲裁委员会可以依照比赛规则做出处罚，也可以依照运动总则做出处罚。
- 17.2 赛事仲裁委员可以根据任何参赛者的违规行为，对相应的报名人做出处罚。处罚决定做出后，报名人在签字确认后才有上诉的权利。
- 17.3 赛事仲裁委员会做出的罚款处罚，报名人必须在决定做出后48小时内上缴至赛事仲裁委员会秘书处。
- 17.4 任何车手在锦标赛全年比赛中累计得到赛事仲裁委员会3次警告处罚，即在受到第3次警告处罚时，车手将在该站比赛退后5位发车。如果第3次警告是在决赛中的某事故而做出的，车手将在下场决赛中退后5位发车。上述退后5位发车的处罚中，如果其中2次警告涉及车手驾驶行为，赛事仲裁委员会将执行该处罚。

18. 车手更换

- 18.1 各比赛项目报名人如欲更换报名车手，必须在各分站赛预车检结束前以书面形式向赛事仲裁委员会提交申请，逾期不予批准。每人每次更换需交纳1000元申请费用。更换后的新车手将获得一个新的车号，新车手的赛车重量按照第29条款计算后的最大重量计算，超级量产车组赛车口径从最小规定值33毫米开始计算。当被更换的车手继续参赛或者加入其它报名人时，其赛车重量仍按照更换新车手计算。当某车手返

回其曾经离开的车队继续参赛时，其还使用在此车队的原车号及离开车队时的最低重量和全部获胜加重。

- 18.2 更换后的新车手可以在锦标赛中获得车手杯积分。
- 18.3 预车检结束后，不得更换车手，除非出现不可抗力并获得赛事仲裁委员会批准。

19. 允许最大同场发车数量

- 19.1 允许进行练习和参加决赛时同场发车的最大数量，按照运动总则附件0，附件2执行。

20. 驾驶行为

- 20.1 车手必须本人驾驶赛车，在赛道上不能够获得除裁判员外的外力帮助。
- 20.2 车手在赛道行驶的任何时间内必须使用赛道。界定赛道边缘的两条白线视为赛道的组成部分，路肩不是赛道的组成部分。

车手在驾驶过程中，必须确保同侧两个车轮在赛道内，赛车轮胎压线的情况计算在赛道内行驶，否则视为离开赛道。

如果赛车离开赛道，车手必须在确保安全且不获得任何优势的情况下返回赛道。

如果没有任何理由，车手不能故意离开赛道。

离开赛道的车手，赛事仲裁委员会将根据情况对其进行调查。离开赛道时产生的优势应立即让回。如果在离开赛道时超越的赛车已被其他赛车超越，该离开赛道的赛车仍然需要按照组织者要求退回到其超越的赛车后。如果被超越的赛车出现驾驶失误，赛事总监确认的情况下，可以不再等待将优势让回。
- 20.3 车手在防守过程中，禁止超过一次改变行驶方向。如果防守结束后，在下一个弯道进弯区域向入弯侧改变方向，不计算在防守改变方向次数内。任何之前在非竞赛路线上进行防守的车手欲返回竞赛线路，在接近弯道时，其必须在自己的赛车和赛道边缘之间留足一个车辆宽度的空间。
- 20.4 车手在直道上进行防守，在进入刹车区域前，其在第一次移动时可以使用整个赛道的宽度，前提是试图超越该赛车的其他赛车没有任何的车体部分与其重合。在此方式下防守时，如果没有任何理由，车手不能离开赛道。

为避免争议，如果试图超车的赛车前保险杠与前车后保险杠重合，即视为车体重合。
- 20.5 禁止车手有阻挡其他车手的行为，比如故意将某赛车挤出赛道边缘或者任何其他赛车行驶方向的非正常改变。
- 20.6 决赛中，如果某赛车被其他即将套圈的赛车追上，被套圈赛车的车手必须在第一可能的时间内让车。如果车手没有让车，将出示摇动的蓝旗以示其必须让车。被套圈的赛车在完成让车动作后有资格继续比赛，并和排在其前面套圈的赛车保持同等的竞赛权利。
- 20.7 车手在驾驶时或赛车在行驶时利用任何身体或车体非竞赛动作以向车队传递信息均视为违规行为。

21. 报名车辆定义

- 21.1 中国量产车组。凡在中国大陆生产或组装并在连续12个月内销售2500辆，发动机为自然进气形式且工作容积在1600cc（含）以下的小客车（房车）。符合《2013年中国房车锦标赛中国量产车组技术规则》，且在中国汽联完成车辆原车注册、延伸注册和必要的V0注册的赛车均具备参赛资格。
- 21.2 超级量产车组。

- a) 参加过 2012 年锦标赛且在 2013 年 1 月 31 日之前完成车辆原型车及延伸注册及必要 V0 注册的赛车均具备参赛资格。
 - b) 凡是在中国大陆生产或组装并在连续 12 个月内销售 2500 辆，或在其它国家或地区生产或组装并在连续 12 个月内销售 2500 辆并进口至中国大陆境内销售的涡轮增压进气形式发动机且工作容积为 1600cc（含）以下的小客车（房车）。符合《2013 年中国房车锦标赛超级量产车组技术规则》，且在中国汽联完成车辆原车注册和延伸注册及必要的 V0 注册的赛车均具备参赛资格。
 - c) 在中国汽联注册的由英国 Cube Management 公司和英国 Swindon Engines 公司共同为锦标赛开发并生产的专用发动机（以下简称：OE 发动机）具备参赛资格。
 - d) 在中国汽联注册，专门为锦标赛开发使用的竞赛专用车身（以下简称：OC 车架）具备参赛资格。
 - e) 依照国际汽联运动总则附件 J 第 263 条及相关要求改装的，在国际汽联注册的发动机和车辆具备参赛资格。
 - f) 报名人可以选择不同的具备参赛资格的发动机、车架、车辆搭配参赛。
- 21.3 所有参赛车辆必须参加中国汽联年度预车检，并获得中国汽联锦标赛赛车检验证书，任何在全年比赛中需要调整的改装必须通知技术代表，并登记在赛车检验证书中。除非中国汽联批准，未能通过年度预车检的赛车不得参加比赛。

22. 赛车涂装

- 22.1 报名人所有参赛车辆的涂装在预车检后不得再进行更改，如果发生变动，必须经过技术代表和赛事仲裁委员会书面批准。
- 22.2 各比赛项目参赛车辆比赛号由组织者根据第12.2条款第一阶段和第二阶段的报名顺序，以及上一年度车队积分顺序排列，没有参加上一年度比赛或在上一年度比赛中没有积分的报名人按照报名顺序依次排列，比赛号一旦确定须保持全年不变。第一阶段报名的报名人首先根据上一年度成绩或报名顺序排列比赛号码，第二阶段报名的报名人从第一阶段报名截止后分配的号码开始按照上一年度成绩或报名顺序排列比赛号码。赛季中途转会至其它车队参赛的车手将重新分配车号。赛事组织者在报名者参加的第一个分站赛行政检验时免费提供一套车号，第二套为有偿提供。
- 22.3 比赛车号粘贴位置为赛车两侧前车门、车顶和前挡风玻璃，车顶号码应保证在车头方向查看为正方向，前挡风玻璃在车头方向查看位于左上方。报名人须按照运动总则规定的位置粘贴车号，不符合要求者，技术代表将不允许其通过预车检。
- 22.4 比赛车辆品牌标志应出现在车身原装位置上，车手姓名、所属国家国旗或地区区旗和血型应粘贴在车身驾驶员座舱外侧（后侧窗上，字体高度为10厘米），应容易被看到。有关规定请参见运动总则第17章。车手姓名必须使用简体字形式。
- 22.5 每一辆赛车必须依照运动总则及当地法律粘贴广告。
- 22.6 赛事组织者在报名人参加第一个分站赛行政检验时免费提供一套组织者广告，广告数量和粘贴位置将公布在分站赛附录中，第二套为有偿提供。所有报名人必须在附录指定的位置在赛车上和车手赛服上粘贴上述广告。
- 22.7 赛车全部广告必须在预车检前粘贴在赛车上。预留给报名人的赛车和赛服广告不作特别限制，但不得遮盖比赛号码，不得有不良宣传内容，也不得影响赛车安全。如果车手不按规则执行或拒绝将有不良内容的广告除去，技术代表将不允许其通过预车检。

- 22.8 除赛事仲裁委员会批准的特殊情况，赛车前挡风玻璃顶部可粘贴高度不超过30厘米的广告，赛车后挡风玻璃顶部可粘贴高度不超过10厘米的广告，赛车其它四面任何车窗玻璃不准粘贴广告。
- 22.9 所有参赛者、赞助商和其他有关人员在报名参赛时已经同意锦标赛所有的影视资料版权属于中国汽联，上述各方不可扣留版权，或将其转让给其它单位或个人。中国汽联可选用任何在比赛中拍摄的影视产品做任何用途。
- 22.10 比赛过程中，所有不遵守上述规则的报名人和直接责任人将受到赛事仲裁委员会调查。

23. 赛道测试

- 23.1 所有报名人，比赛周开始前一周不得在当站比赛的赛车场安排赛道测试，各分站赛比赛的赛道测试均安排在比赛周星期四进行，比赛周周五不再安排测试。否则将取消当站比赛资格。报名人的赛车未按规定时间进入当站比赛赛车场赛道即视为进行违规赛道测试。

24. 维修区入口、维修区和维修区出口

- 24.1 “维修区入口”为赛道的一部分，指位于第一条安全车线和维修区限速线之间的部分。
- 24.2 “维修区出口”为赛道的一部分，指位于维修区解除限速线和第二条安全车线之间的部分。
- 24.3 维修区分成两个部分，靠近维修区墙通道称为“快速通道”，靠近维修车间的通道被称为“内部通道”。除在第42.5和45.3条款下，赛车停在维修区末端，内部通道是决赛过程中唯一可以进行赛车修理的地方。
- 24.4 赛事组织者将在各分站赛附录中规定各报名人维修车间的分配位置，修理赛车只允许在分配的维修区车间内或组织者规定的维修位内进行。如果组织者无特殊规定，维修位安排在自己维修车间门前。
- 24.5 除在发车程序中，有赛车自发车位推回维修区，任何其他时间只允许车手驾驶赛车前往维修区出口。在练习开始或者恢复前驾驶至维修区末端，或者在安全车程序下停在维修区末端的赛车，必须单排排在快速通道上，并且按照顺序驶离，除非某赛车出现故障而不能驶离。
- 24.6 如某车手从维修区发车，其必须在发车区10分钟倒计时牌出示时方可从维修车间驶离，必须单排停在快速通道上。未按照规定时间离开维修区前往发车位的赛车如果已经抵达维修区出口，应将赛车推回各自的维修车间，待发车区10分钟倒计时牌出示后再进入维修区快速通道排队。从维修区发车的赛车可以进行如下工作：
- a) 启动发动机或者其他直接的辅助工作。
 - b) 安装或者拆卸制冷或者加热的设备。
 - c) 改变车手乘坐舒适度。
 - d) 更换车轮。
- 24.7 报名人不得在维修区内任何地点喷涂分割线，可以粘贴的方式标识维修位。
- 24.8 除第24.6条款，快速通道上不得摆放任何工具。
- 24.9 车队的维修技师在赛车需要维护且进入维修区入口时允许从维修车间迅速进入内部通道，并在完成维修后立即离开内部通道返回维修车间。赛车进站维修工作结束后不得有任何维修技师，或者其它人员停留在维修区。所有练习和决赛中，进入维修

- 区内部通道维修的技师不能超过6名(如车手坐于车内,则不包括在6名维修技师数目内)。
- 24. 10 维修时可以使用吊臂,但维修吊臂不得超过4米(从内部通道内侧的墙边起测量),离地高度至少2米。
 - 24. 11 报名人有义务在确保安全的情况下在维修车间或维修位释放赛车。此时车手必须佩带头盔和头颈保护器(HANS)及国际汽联规定的赛车手装备,维修区裁判将在维修区出口检查上述车手装备。
 - 24. 12 在所有练习和决赛中,维修区出口10分钟牌出示后,赛车方可进入快速通道排队,否则将受到赛事仲裁委员会罚款处罚。
 - 24. 13 任何在维修区内的长时间停车,发动机必须熄火。
 - 24. 14 在排位赛或决赛中,赛车如返回维修车间即表示正式退出。排位赛中,赛车如驶进封闭停车场,即表示自己结束排位赛,不再返回赛道。
 - 24. 15 赛车完成维修工作,离开内部通道后,所有工具、零件必须立即撤回维修车间内。否则该报名人将被处以1000元罚款。
 - 24. 16 返回维修区的赛车,如不小心超越自己的维修位,由车手或维修技师将赛车推回维修位。
 - 24. 17 赛车必须停在自己的内部通道维修位上,不可阻碍其它车辆进出维修站。
 - 24. 18 由赛道返回维修区时,赛车须提前离开竞赛路线,在确保安全的情况下进入维修区,不得跨越入口分割线,跨越分割线者,在自由练习、热身练习和排位赛中罚款2000元。如果跨越分割线的车手影响其它赛车正常行驶,或对其正常行驶的赛车造成危险隐患,赛事仲裁委员会可以追加处罚通过维修区。赛车进入维修站时,必须在快速通道上靠近内部通道一侧行驶。
 - 24. 19 在维修区出口设有一条与赛道的分界线,赛车只有在完全驶过分界线后才可以使用全部赛道,跨越分界线者将受到赛事仲裁委员会处罚,自由练习、热身练习和排位赛中罚款2000元,在决赛中处以通过维修区处罚。如果跨越分割线的车手影响其它赛车正常行驶,或对其正常行驶的赛车造成危险隐患,赛事仲裁委员会可以追加处罚。
 - 24. 20 在维修区内,严禁吸烟,否则与吸烟者相关的报名人赛车将罚款2000元并罚时5秒计入其排位赛或决赛成绩中。
 - 24. 21 只允许车队计时员在维修区信号站向车手发出指令或沟通信息,车队计时员只能从信号站向赛车出示信息板。计时站只允许穿着计时员马甲并佩戴计时员证件和穿着车队经理马甲并佩戴车队经理证件的车队人员进入。
 - 24. 22 信息板不能阻碍其它车队在信号站发出的指令或讯号,信息板的任何配件不得散落在维修区快速通道或赛道上。
 - 24. 23 车手和车队可以使用无线电设备进行联络,该无线电通讯器材必须先获得赛事组织者批准,无线电通讯器材申请须连同报名表一同提交赛事秘书处。
 - 24. 24 所有练习和决赛中,车手不能在信号站停车、下车、开慢车或改变行进方向,所有车队工作人员不得趴在护网上,否则将取消比赛资格。
 - 24. 25 所有练习和决赛中,所有车手与车队或其他车手之间不得在维修区的组织者公告板上张贴通告。
 - 24. 26 车队可以在维修区墙向发车区内的车手传递比赛信息。

25. 行政检验

- 25.1 报名人需持第11条款中规定的所有文件参加行政检验，并在比赛中随时接受检查。不按照各分站赛附录中“初步时间表”规定时间参加行政检验的报名人，将被处以1000元罚款。报名全年车手杯、厂商杯或俱乐部杯的报名人和单站外卡车手在每个分站赛时必须按照时间表参加行政检验。报名人相应的参赛者如出现人员变更，需在变更当站重新进行行政检验。
- 25.2 行政检验时，车手执照和报名人比赛执照原件将保留在赛事仲裁委员会，直至决赛正式成绩公布后报名人方可将原件取回。行政检验中未提供比赛执照原件的报名人和车手，经中国汽联确认拥有比赛资格后方可通过行政检验，这种情况下相应的报名人将受到1000元罚款处罚。
- 25.3 报名人代表其当站所有参赛者确认已了解报名表中全部内容，其所有参赛者已经与报名人签署了“个人放弃索赔声明”。

26. 预车检

- 26.1 各分站赛预车检时间和程序按照该分站赛附录要求进行，所有车手及赛车必须亲自接受检查。
- 26.2 除经过赛事仲裁委员会同意，所有报名人赛车必须按照预车检时间和程序接受预车检，未按附录规定时间接受预车检的车手处以2000元罚款。
- 26.3 没有通过预车检的车手或赛车不得参加比赛。
- 26.4 车检裁判可以：
 - a) 比赛期间检查赛车是否合格。
 - b) 拆卸某赛车，以确保其符合参赛资格。
 - c) 要求某报名人支付由车检工作而导致的费用。
 - d) 要求某报名人提供其认为必要的配件或者样品。
- 26.5 预车检时，报名人需将发动机拆检后合理的组装费用书面提交给技术代表，并由赛事仲裁委员会向全体参赛者公布。此费用用于针对发动机的投诉结束后，败诉方承担胜诉方重新组装发动机。
- 26.6 已经通过预车检的赛车，如果其经过拆卸或者某种形式的改装而影响其安全性，或者由此产生赛车参赛资格的疑问，或者任何涉及事故，必须由报名人重新呈报车检裁判进行复检。
- 26.7 赛事总监或者赛事主管可以检查涉及事故的赛车。
- 26.8 重大撞击事故后的赛车安全座椅和安全带不得再次使用。
- 26.9 车检工作只能由指定的赛事官员进行，这些赛事官员也负责管理封闭停车场，其可以对相应报名人的参赛者进行指挥。
- 26.10 预车检结束后，赛事组织者将公布有资格参加练习的名单。
- 26.11 比赛期间，赛事仲裁委员会公布车检裁判在检查赛车时发现的情况。公布文件中不包括特殊数据，除非遇有赛车违反技术规则的情况。

27. 轮胎

- 27.1 报名人必须在已经公布的赛事组织者处注册的单一品牌轮胎供应商处获得的参赛轮胎。各比赛项目报名人每辆赛车在各分站赛所有练习和决赛中最多允许使用车检中标记过的10条干地轮胎和8条雨地轮胎。预车检中，车检裁判将给轮胎标记。标记是指使用轮胎扫码器和记录软件记录所有赛车的轮胎信息。一条轮胎只允许标记给一台赛车使用。

- 27.2 在预车检中到车检区标记轮胎是报名人的义务，所有练习和决赛中可以使用轮胎加热装置。
- 27.3 所有练习和决赛中不使用标记轮胎的赛车将取消比赛资格。
- 27.4 只有赛事总监宣布可以使用雨地轮胎进行练习或决赛时，赛车才可以使用雨地轮胎，否则将被取消比赛资格。在宣布雨地轮胎后，赛车也可以选择使用干地轮胎，但只能使用标记的轮胎，也可以在同一台赛车上同时使用干地轮胎和雨地轮胎。
- 27.5 除非继续比赛存在安全隐患，练习和决赛中下雨不暂停练习或决赛，如赛事总监宣布使用雨地轮胎，赛车可以自行返回维修区更换雨胎。决赛在维修区出口开放后下雨，如有必要推迟发车，按照第42.17 b) 条款执行。

28. 车重

- 28.1 中国量产车组赛车最低重量。
 - a) 使用原装变速箱的赛车包括车手和其装备的最低重量为：1000 公斤。
 - b) 使用直排序列式变速箱的赛车包括车手和其装备的最低重量为：1025 公斤。
 - c) 使用原装变速箱的外卡赛车包括车手和其装备的最低重量为：1060 公斤。
 - d) 使用直排序列式变速箱的外卡赛车包括车手和其装备的最低重量为：1085 公斤。
- 28.2 超级量产车组赛车最低重量。
 - a) 前轮驱动赛车包括车手和其装备的最低重量为：1100 公斤。
 - b) 外卡前轮驱动赛车包括车手和其装备的最低重量为：1160 公斤。
 - c) 后轮驱动赛车包括车手和其装备的最低重量为：1140 公斤。
 - d) 外卡后轮驱动赛车包括车手和其装备的最低重量为：1200 公斤。
 - e) 依照运动总则附件 J 第 263 条及相关要求改装，在国际汽联完成注册的车辆参加俱乐部杯和外卡车手杯争夺的须额外配重 40 公斤。
- 28.3 所有车手各分站赛车手会前15分钟必须到称重区参加称重，称重时必须携带全部比赛装备，车手重量由中国汽联技术代表记录。未参加称重的车手不得参加练习，直至完成称重。
- 28.4 中国汽联锦标赛车辆能力均衡工作组在各分站赛中有权力调整各比赛项目报名人的赛车最低重量或其他技术参数。
- 28.5 称重。
 - a) 称重设备由中国汽联技术代表亲自检查，该设备安装在车检区内，位置通常靠近维修区入口第一个维修车间。称重结果将通过车检区的开放式屏幕向所有参赛者显示。
 - b) 中国汽联技术代表可以在所有练习中通过指挥中心电台系统选择赛车称重，技术代表会同时会在在维修区入口通过红色信号灯通知被选定的赛车参加称重。
 - c) 被选中称重的赛车在返回维修区时必须立即前往称重区称重，称重时熄灭发动机。赛事仲裁委员会将对没有前往称重区称重的赛车进行调查。
 - d) 赛车称重后，技术代表将称重结果以书面形式通知报名人的车手。如果赛车不能够使用自身动力前往称重区，可以在裁判的帮助下前往称重区。
- 28.6 所有参与排位赛和决赛的赛车必须称重。如果称重后发现赛车的重量小于技术规定的规定重量，在该重量下所获得的成绩将被取消，除非赛事仲裁委员会认为缺少的重量是由于事故或不可抗力而造成的。
- 28.7 称重过程中不得给赛车添加或拆走任何固体、液体、气体或其它物质，否则将受到赛事仲裁委员会调查。

- 28.8 只有车检裁判和赛事官员可以进入称重区。
- 28.9 任何不按照规定进行称重的赛车将取消比赛资格。

29. 获胜加重

- 29.1 车手杯获胜加重。中国量产车组车手每获得1个积分，将在下一站比赛增加0.5公斤配重。加重铅块以5公斤为1个单位，不满1个加重单位的不加重。例如：获得6分的加重0公斤，获得12分的加重5公斤。超级量产车组车手每获得1个积分，将在下一站比赛增加1公斤配重。加重铅块以5公斤为1个单位，不满1个加重单位的不加重。例如：获得6分的加重5公斤，获得12分的加重10公斤。各比赛项目获得分站赛车手杯冠军的车手加重除按照上述方法计算外，额外再增加5公斤加重。第五分站赛结束后，全年车手杯积分排名中，第九名（含第九名）以后的车手所有获胜加重全部取消，最低限重根据第28.1和28.2条款计算，第七分站赛及以后重新按照上述规则进行加重。
- 29.2 厂商杯和俱乐部杯获胜加重。各比赛项目中，对获得分站赛厂商杯或俱乐部杯冠军中积分高的车队所有赛车进行获胜加重。如果出现平分的现象，以计算厂商杯或俱乐部杯积分中成绩最好的车手作为评判标准。全年比赛中，各比赛项目按照实际参赛厂商杯和俱乐部杯的报名人数总数量减1的计算值连续增加30公斤获胜加重。例如：第一分站赛获得厂商杯或俱乐部杯冠军中积分中较高的车队从第二分站赛起，所有赛车将增加30公斤获胜加重。如果参赛总数量为5，此获胜加重连续4站比赛后方可清除。如果在连续加重的4个分站赛中再次获得最高积分，则按照上述方法再次加重。
- 29.3 获胜加重峰值。中国量产车组获胜加重后车辆限重的峰值为1125公斤，超级量产车组获胜加重后车辆限重的峰值为1280公斤。即当各比赛项目中某车手按照上述获胜加重规则导致车重达到峰值时，该车手不再加重，其后续所有车手的车辆限重根据该车手的加重与峰值车手的加重差额值进行减重。当这种减重情况下出现最低车重有区别时，直接减去加重差额进行减重调整，不再减去最低车重之间的重差。减重允许低于第28.1和28.2条款规定的最低车重。
- 29.4 以上条款规定的所有加重必须以配重块的形式根据运动总则附件J和技术规则的要求固定在赛车中。
- 29.5 任何违反获胜加重规定的赛车将取消比赛资格。

30. 赛车总体要求

- 30.1 车辆注册。
- a) 所有报名人须在2012年12月1日至2013年3月1日期间根据注册规则提供实车进行原车注册，在2013年3月1日至5月1日期间根据注册规则进行延伸注册并获得赛车检验证书。当出现两个报名人使用同一车型参赛的情况时，后进行原车注册者如果放弃原车注册权利而使用前者已经注册过的原车注册资料，需要书面说明完全遵守前者提供的注册车型。如果后注册的原车注册资料和前者发生矛盾，由中国汽联技术组核实后根据该车型的实际生产和销售情况确定。任何延伸注册后对赛车改装的改进都被称为V0改装，所有V0改装必须在使用前30天在中国汽联进行注册并通过中国汽联官网公布后才可以使用。
- b) 全年比赛中，所有参赛赛车的注册资料（包括原车注册，延伸注册和所有V0注册资料）将公布在中国汽联官方网站上。注册资料将以打印并加盖中国汽联和申报者公章的形式以报名人为单位命名为《中国房车锦标赛参赛车辆执照》书

面保存在中国汽联技术代表和报名人处。该资料作为车检文件执行各分站赛车检工作。

- c) 赛事组织者有权拒绝接受各比赛项目未注册或拒绝公开注册资料的厂商杯、俱乐部杯和车手杯报名人全年报名或赛季中途报名。
 - d) 各比赛项目外卡报名人必须在赛前14天根据针对全年报名的规定完成所有注册检验程序。组织者拒绝接受未注册的车型报名参赛。
 - e) 赛事仲裁委员会可以根据技术代表的建议决定各比赛项目无法完成注册的外卡报名人是否参赛及参赛条件。
 - f) 如果原车注册工作有必要，中国汽联可以要求报名者提供有关的零配件样品或证明文件。
 - g) 在比赛中技术代表可以随时检验赛车或车手是否符合参赛资格和注册资料描述。
 - h) 为确认此赛车完全符合技术规定，要求报名人将其赛车分解，并承担包括第26.5条款的费用由于上述规定而产生的合理费用。
- 30.2 影像记录仪。所有赛车必须在组织者指定的三个位置上安装赛事组织者规定品牌的影像记录仪，否则将取消比赛资格。只有车检裁判才可以在练习或决赛后提取影像资料。封闭停车场程序结束后，报名人可以从车检裁判处取回影像资料。影像记录仪设备重量计算在赛车最低重量中。
- 30.3 发动机转速记录仪。中国量产车组所有赛车必须按车检裁判规定位置安装赛事组织者指定的发动机转速记录仪，否则将取消比赛资格。发动机转速记录仪设备重量计算在赛车最低重量中。
- 30.4 赛车数据记录仪。超级量产组所有赛车必须按照车检裁判规定安装由赛事组织者规定的赛车数据记录仪，并确保其在整个比赛期间工作正常。赛车数据记录仪设备重量计算在赛车最低重量中。该赛车数据记录仪包括：踏板位置传感器、节气门位置传感器、发动机转速传感器、氧传感器、刹车压力传感器、水温传感器、汽油温度传感器、喷油压力传感器、空气温度传感器、档位传感器、四轮轮速传感器、喷油量传感器、点火角度传感器、涡轮压力传感器、转向角度传感器等。
- 30.5 超级量产组赛车能力均衡。
- a) 锦标赛能力均衡工作组负责超级量产车组参赛车辆能力均衡事宜。使用涡轮增压发动机的赛车通过调整安装在涡轮增压器上的进气限制器（以下简称“限制器”）口径实现能力均衡。使用自然吸气发动机的赛车通过调整发动机最高转速限制实现能力均衡。
 - b) 限制器由赛事官方提供。限制器口径规格分别为：33mm、34mm、35mm、36mm等。通过更换不同口径的限制器来达到平衡赛车性能的目的。33毫米为涡轮增压发动机标准限制器口径。首站比赛所有涡轮增压发动机赛车都将使用标准口径限制器参赛。
 - c) 用“标准圈速”作为每一辆赛车的表现力性能指标，计算方法如下。
每站标准圈速计算方法：
 - i. 排位赛有效成绩，按比例折算成最快赛车成绩为100秒的排位赛标准圈速。
 - ii. 决赛中最快单圈用时，按比例折算成最快赛车成绩为100秒的决赛最快标准圈速。

iii. 决赛中次快单圈用时,按比例折算成最快赛车成绩为 100 秒的决赛次快标准圈速。

上述三个标准圈速的算术平均值为该车本站标准圈速。

如果决赛最快标准圈速、次快标准圈速与排位赛标准圈速数值在 1.0 秒区间之外,则最慢的一个标准圈速用最快的圈速加 1.0 秒代替。

如果赛车没能作出有效排位赛标准圈速,则直接用决赛标准圈速平均值作为本站标准圈速。如果赛车没能作出有效决赛标准圈速,则直接用排位赛标准圈速作为本站标准圈速。

赛车每站比赛的标准圈速,将作为下一场比赛调节增压器口径的依据,计算结果保留小数点后 1 位。

如因其他任何原因无法获得实际单圈用时,或者实际单圈用时明显不合理,均衡工作组可以指定一个合理的单圈用时用于计算标准圈速。

- d) 每站比赛中使用标准口径限制器的赛车中标准圈速最快的将被视为获得理论杆位。任何其他赛车的标准圈速比理论杆位的快 0.2 秒至慢 0.7 秒的范围内将被认为是均衡的。否则,将会被通过调整其限制器口径达到均衡。
- e) 依照每台赛车本站标准圈速与的理论杆位的差值确定其下站的限制器口径。调整的原则如下。理论标准圈速慢过理论杆位 0.7 秒范围的,每慢一个 0.7 秒(不足 0.7 秒的按 0.7 秒计算)其限制器口径放大 1 mm。
理论标准圈速快过理论杆位 0.2 秒范围的,每快一个 0.2 秒(不足 0.2 秒的按 0.2 秒计算)其限制器口径缩小 1 mm。
- f) 依照上述原则在上站比赛结束后七个工作日内公布下站每台赛车的限制器口径。
- g) 出现其他表现力不均衡现象,由中国汽联锦标赛车辆能力均衡工作组经协调各报名人后,以公告形式公布新的平衡措施,并将被视为是本规则的一部分。
- h) 对以上各条款中的数据如: 0.2 秒、0.7 秒、1mm 等,中国汽联 CTCC 能力均衡工作组在 2013 年赛季前的试车后有可能调整,以使数据更加科学,但会在第一站正式比赛开始之前(比赛周星期三 24 点)最终确认公布。
- i) 超级量产车组使用自然吸气发动机的通过调整转速实现表现力平衡。基准转速为 8000rpm,按照限制器口径扩大 1mm 对应转速增加 500rpm 比例调整。

31. 更换车型、备用车和发动机

- 31.1 各分站赛预车检结束前,报名人可申请更换车型(车型包括发动机和车架两大组成部分),申请须以书面形式提交至赛事仲裁委员会秘书。新车型必须完成中国汽联车辆注册程序并获得赛车检验证书。每提交一次更换车型的申请,该报名人所有赛车在当站比赛中后退 10 个发车位发车,且继承各自车手的所有加重。更换车型后,重新铅封发动机,但原发动机铅封必须保存完整,否则按照第 31.11 条款规定代替本条款退后 10 个发车位的处罚。从该发动机铅封后,它的使用站数按照第 31.4 条款或 31.5 条款执行。当站比赛预车检结束后,不得更换车型。
- 31.2 参赛车如更换车架,即视为使用备用车。报名人在全年比赛中可以使用多辆备用车,在各分站赛预车检结束后和排位赛开始前允许使用备用赛车。报名人的某车手如使用备用赛车,必须在排位赛前提出申请,并且在进入赛道前完成预车检。排位赛开始后不再接受使用备用赛车的申请。每次批准使用备用车,该车手在本站比赛中退

后10个发车位。更换备用车后，该赛车继承原车的所有加重。违反备用赛车使用规则的车手将取消比赛资格。

- 31.3 各比赛项目报名人的某车手在连续两站比赛中更换备用车，其所铅封的发动机数量不得改变，备用车须使用已铅封的发动机。
- 31.4 中国量产车组所有报名人的某车手发动机必须至少连续四站使用在练习和决赛中，任何拆捡铅封的行为即被视为更换发动机。如果车手在全年比赛中退出一站或多站比赛，其发动机保留并累计到恢复参赛后比赛站数中。
- 31.5 超级量产车组中采用OE发动机的所有报名人的某车手发动机必须至少连续八站使用在练习和决赛中，采用符合国际汽联制定的运动总则附件J第263条款规定发动机的所有赛车发动机必须至少连续八站使用，采用符合《超级量产车组技术规则》规定发动机的所有赛车必须至少连续四站使用，任何拆捡铅封的行为即被视为更换发动机。如果车手在全年比赛中退出一站或多站比赛，其发动机保留并累计到恢复参赛后比赛站数中。
- 31.6 受发动机数量限制的发动机组件包括发动机缸体部分、缸盖部分、油底部分、节气门及其后续进气部分或涡轮及其后续进气部分、涡轮进气冷凝器部分。
- 31.7 各比赛项目报名人赛车按照赛事日程表进入赛道即表明该赛车的发动机开始使用。
- 31.8 车检裁判将在发动机首站使用前进行铅封标记，在发动机缸盖、油底和涡轮及涡轮进气冷凝器分别进行铅封，报名人有义务确保铅封完好。各比赛项目所有赛车发动机连续使用达到规定比赛站数后如继续使用，也必须向赛事仲裁委员会申请查验原发动机，技术代表打开铅封标记后，并重新标记，视为新的发动机。从该发动机重新铅封后，它的使用站数按照第31.4条款或31.5条款执行。
- 31.9 各比赛项目报名人的某车手发动机连续使用达到规定比赛站数后，如需维修或更换，须向赛事仲裁委员会申请查验，经书面确认后，由技术代表打开铅封。
- 31.10 各比赛项目报名人的某车手发动机使用尚未达到规定站数时，如出现机械故障，需维修或更换，须向赛事仲裁委员会申请查验，经书面确认后，由技术代表打开铅封。此时发动机铅封必须完整，否则按照第31.11条款规定代替本条款退后10个发车位的处罚。赛事仲裁委员会批准更换发动机后，更换发动机的赛车将在当站比赛中后退10个发车位。
- 31.11 未经赛事仲裁委员会批准私自拆解铅封的报名人，处罚如下：
 - a) 如果当站预车检发现私自拆解铅封的情况，此前该发动机所获得全部成绩将被取消并在当站比赛中重新铅封发动机后退后10个发车位，下站比赛中使用此重新铅封发动机的情况下继续退后10个发车位。
 - b) 如果在排位赛或决赛结束后发现私自拆解铅封的情况，此前该发动机所获得全部成绩将被取消并在下站比赛中重新铅封发动机后退后10个发车位。
- 31.12 技术代表有权力在任何一个分站赛练习和决赛后打开任何报名人的发动机铅封进行车检，报名人不得拒绝，发动机铅封一旦打开，即表明更换为新发动机。被投诉发动机违规改装的报名人在该发动机连续使用达到规定比赛站数后由技术代表查验，报名人不得拒绝，发动机铅封一旦打开，即表明更换为新发动机。如在发动机未完成规定比赛站数的情况下打开铅封，该赛车允许在下一站比赛预车检时铅封一台新的发动机。上述情况中如果确认该发动机违反技术规则，该赛车所获得的全部成绩将被取消并在下两场比赛中后退10位发车。

32. 加油

- 32.1 赛车加油只允许在自由练习、排位赛和热身练习结束后在维修区各车间进行，各比赛项目均禁止在内部通道上各自的维修位和发车区上加油。
- 32.2 赛车一旦在第42.2条款规定下离开维修区开始第一个勘路圈，赛车不再允许加油。
- 32.3 决赛期间，赛车禁止加油，也禁止任何从赛车中抽取燃油的行为。
- 32.4 加油时车手可以坐在赛车上，但发动机必须停止转动(熄火)，否则将取消比赛资格。
- 32.5 赛车加油必须使用安全油桶，加油完毕后，油桶须放回内部通道，且赛车油箱盖完全关闭后，才可以发动赛车，否则将取消比赛资格。
- 32.6 报名人的相关参赛者必须防止在加油时泄漏燃油，如出现此情况，裁判将会监督其维修技师进行清理，报名人的相关参赛者必须立即执行，否则该报名人将被处以1000元罚款。
- 32.7 如有赛车在内部通道泄漏润滑油或燃油，维修技师必须依照裁判的指挥，将漏油的赛车推离漏油地点后才可发动，否则该报名人将被处以1000元罚款。
- 32.8 赛车在维修区各车间加油时，报名人的相关参赛者必须保证消防员手持灭火器站在加油人员的一侧，以确保及时扑灭可能出现的火情。

33. 总的安全

- 33.1 赛事官员将按照运动总则附件H规定的方法向报名人、车手发送信息。报名人不得使用与其相似的旗语或灯光信号向车手发送信息，否则将对使用该旗语或灯光信号的报名人处以2000元罚款。
- 33.2 任何不遵守比赛旗语的车手将受到赛事仲裁委员会的处罚。旗语包括黄旗（单双黄旗）、蓝旗、故障旗以及黑旗。
 - a) 黄旗。车手在通过出示黄旗的裁判站后，没有通过出示绿旗的裁判站前，应立即减速且不得超车。两台或两台以上的赛车不允许超车的区域是黄旗和绿旗之间的区域，如果两辆赛车在该区域内处于齐平位置时，不允许改变行车间相互状态，或有超车动作。在自由练习和热身练习中黄旗情况下超车的车手将受到赛事仲裁委员会2000元罚款；在排位赛中黄旗超车的车手将受到赛事仲裁委员会10秒罚时，并将罚时加入排位赛成绩；在决赛中黄旗超车的车手将受到仲裁委员会10秒罚时和2000元罚款，并将罚时加入决赛成绩。如果赛事仲裁委员会认为某车手在黄旗出示的情况下没有将车速降低到安全的限度，按照违反黄旗规定的方式处罚。在该黄旗区域主动让回位置，且没有其他不妥善行为的违规者免于处罚。赛事仲裁委员会针对违反黄旗规定行为可以在上述处罚的基础上追加处罚。
 - b) 如果某车手将被套圈时，未遵守蓝旗规定，将受到赛事仲裁委员会通过维修区的处罚，如不遵守处罚规定，将被取消比赛资格。
 - c) 不按照故障旗规定返回维修区的赛车将被取消比赛资格。
 - d) P字牌和车号牌是对车手进行通过维修区处罚的信号。在自由练习、排位赛和热身练习中，该信号要求车手最多可以驶完三个完整圈，之后其必须返回维修区，并立即前往指挥中心。在决赛过程中，该信号要求车手最多可以驶完三个完整圈，之后其必须通过维修区接受处罚。
 - e) 黑旗和车号牌是对车手取消比赛资格的信号。在赛道上行驶的车手在见到此信号后，最多可以驶完三个完整圈，之后其必须返回维修区。否则将受到赛事仲裁委员会追加2000元罚款处罚并上报中国汽联纪律检查委员会。

- 33.3 严禁车手在赛道上逆向行驶，除非车手在紧急情况下驶离危险区域，否则将取消比赛资格。赛车在驶离危险区域时，应在赛道裁判的指引下进行。
- 33.4 在练习和决赛期间，车手只允许使用赛道，必须遵守第20条以及运动总则中关于赛道中车手行为的各项条款。
- 33.5 除了在赛道上行驶留下的轮胎印记，任何报名人不得试图改变赛道某一部分表面的摩擦力。
- 33.6 如果赛车停在赛道上，裁判有义务尽快将赛车推离，以确保其不会阻挡其他赛车或构成危险。如果赛车在决赛中因获得救援车的辅助而重新返回赛道，赛事仲裁委员会将取消其比赛成绩。
- 33.7 车手必须遵守运动总则中有关体育道德方面的规定，故意制造事故的车手将取消比赛资格或提交中国汽联纪律检查委员会调查。
- 33.8 离开赛车的车手必须将赛车方向盘安装回原位，并挂入空挡，车手不得阻碍裁判员将赛车拖离危险地点，否则将受到赛事仲裁委员会1000元罚款。
- 33.9 修理赛车只能在维修区维修位、维修车间或发车位（决赛编队圈前3分钟）里完成。保证赛车维修期间的安全是每一个报名人的义务。
- 33.10 赛事组织者应在维修区各车间和后场的各维修位里摆放至少2个5公斤灭火器，并确保能正常使用。
- 33.11 除了在维修区后场、维修区、维修车间和发车位上，车手以外的任何人均不得接触已经熄火的赛车。
- 33.12 在任何情况下任何人均不得使用赛车自身动力在维修区内倒车或反方向行驶，违规赛车将受到赛事仲裁委员会视情节警告或者罚款5000元。
- 33.13 每次练习开始前和结束后5分钟，以及决赛编队圈开始前至最后一辆赛车进入封闭停车场，任何人禁止进入赛道，维修区入口和出口，以下情况除外。
- 执行任务的裁判或者获得授权的人员。
 - 得到裁判授权的驾驶赛车或者步行的车手。
 - 在第45.4条款下，决赛暂停期间，在发车位上维修赛车的车队工作人员。
- 33.14 参加练习和决赛的车手必须穿着符合运动总则规定的连身赛服，头盔和颈椎保护架（HANS）。
- 33.15 在赛事仲裁委员会认为拥挤的场地比赛时，维修区限速为40公里/小时，其他场地比赛时限速为60公里/小时。在练习中，车手在维修区超速在40-60公里/小时或60-80公里/小时之间的，将罚款1000元，超速在60公里或80公里/小时及以上的将罚款2000元。如果在一个分站赛中车手第二次超速，罚款额度将调高。在决赛中，车手在维修区超速，赛事仲裁委员会将根据第15.3 a) 和b) 条款对车手进行处罚。如果车手在决赛中被处罚通过维修区时超速，其将受到赛事仲裁委员会罚时处罚，并按照上述规定罚款。
- 33.16 任何时间，赛车在赛道、维修区入口或者出口，不得出现不必要的慢速、不规律行驶，或者任何其他被视为对其他车手或人员造成危险的行为。
- 33.17 车手如果在练习或决赛中遇到技术故障，无法继续行驶，应在确保安全的前提下尽快离开赛道或返回维修区。
- 33.18 赛事总监宣布雨地比赛后，赛车前后车灯须打开，违者将被要求立即返回维修区打开前后车灯，并受到赛事仲裁委员会罚款1000元。
- 33.19 在练习和决赛中，每辆赛车只允许2名车队计时员和1名车队经理（配发证件）留在维修区信号站内。年龄不满16岁者不允许进入维修区。

- 33.20 除了中国汽联批准用于安全服务的动物之外，其它动物一律禁止进入赛道、维修区、后场或者观众区域。
- 33.21 比赛期间，赛事总监、赛事主管或者医疗代表可以随时要求某一名车手进行体检。
- 33.22 决赛期间在赛道上推动赛车，或将赛车推过终点线属违规行为，将取消比赛资格。
- 33.23 决赛期间，任何车手在赛道上离开赛车，不论时间长短和任何理由，都视为退出决赛。
- 33.24 违反本规则有关安全的各项要求者将受到赛事仲裁委员会的处罚。

34. 练习

- 34.1 未参加排位赛的车手不可以参加决赛，经赛事仲裁委员会认可的不可抗力因素除外。
- 34.2 所有的练习中，维修区尽头将安装一盏绿色和红色信号灯。只有在出示绿色信号灯时，车手方可离开维修区。车手离开维修区时，如果赛道上有其它赛车驶过，维修区出口裁判将手持蓝旗或打开蓝色信号灯以提醒离开维修区的赛车。任何在红灯状态下从维修区进入赛道的车手将被处以2000元罚款。
- 34.3 所有练习中，如果车手驾驶行为违反比赛规则，赛事仲裁委员会将视情况处罚其在决赛中退后发车位发车。除非车手在练习中的违规行为非常明确，通常车手的违规行为在该练习结束后进行调查。必要时，也可以参照第17.1条款执行。
- 34.4 任何车手在练习中，赛事仲裁委员会认为其在赛道上不必要停车，或者阻挡其他车手，可以根据第34.3条款进行处罚。
- 34.5 如有必要终止任何练习，比如事故堵塞赛道，天气原因或出现其它致使继续练习具有危险性时，赛事主管将在所有赛道裁判站出示红旗，发车线出示红色信号灯。发出中断练习的信号后，所有赛车必须立即减速，慢速驶回维修区。在赛道上抛锚的赛车将被拖到安全区域，否则将取消比赛资格。
- 34.6 每节练习结束，所有赛车只能驶过一次方格旗，否则赛事仲裁委员会将罚款1000元。
- 34.7 当赛事主管认为有必要清理赛道或对某赛车进行救援时，其可以中断练习，中断时间长短可以由赛事主管控制。自由练习和热身练习如中断不补时。排位赛时出现中断，必须延长排位赛时间。

尽管一次或多次练习因为上述情况被终止，均不接受有关车手对发车排位的抗议。
- 34.8 所有在赛道上因事故抛锚，尤其是两辆或多辆相撞的赛车应在练习场次间隔中拖回维修区，此赛车必须经过技术代表再次车检后可继续参加练习。
- 34.9 如果赛事仲裁委员会认为事故的原因是某车手故意造成的，可以取消该车手参加当天任何其它练习的资格。如果发生在排位赛中，该车手的成绩按照排位赛中断前的最好成绩计算。如果该车手造成事故前没有完成一个完整计时圈，赛事仲裁委员将按照第40条款执行。

35. 自由练习

各比赛项目在决赛开始前，共安排两次为时不超过30分钟的自由练习。

36. 排位赛

- 36.1 各比赛项目排位赛一般为时不超过30分钟。如赛事仲裁委员会认为某赛道较为拥挤，将安排为时不超过40分钟的排位赛。此时排位赛将分为两个组，由赛事仲裁委员会

按照上一年度总成绩或上一站排位赛成绩决定车手排位赛分组，成绩靠前的车手参加第一组。如未按照赛事仲裁委员会要求参加排位赛的车手按照弃权处理。

- 36.2 在排位赛中，将记录赛车每一圈的时间，赛车只要通过发车线后，每次通过终点线即算作完成一个计时圈。
- 36.3 排位赛结束后，公布每个车手的最快单圈时间。
- 36.4 如果参赛车辆超过赛车场设计的最多同场发车数量，可根据发车位数量分组进行排位赛，统一计算成绩。不接受针对下雨或天气变化的任何投诉（例如：某场地只有发车位20个，但有40名车手报名参赛，则分为两场排位赛进行，第一场排位1-20名，在第1-20发车位上，第二场排位21-40名在第1-20发车位上。两场排位赛共同排名并计算成绩。
- 36.5 排位赛期间，如果完成一个计时圈的赛车在继续排位赛发生事故导致无法继续排位时，该赛车返回维修区后将放置在封闭停车场，进入封闭程序。
- 36.6 排位赛期间，赛车返回维修区进行调整，只能在其分配的维修区车间门口进行，如赛车进入维修车间，即视为退出排位赛，车检裁判将监督赛车推至封闭停车场，进入封闭程序。另外，上述行为将受到赛事仲裁委员会调查。
- 36.7 任何赛车在排位赛中进入维修车间将被视为违反车检规定，赛事仲裁委员会将在其排位赛中加罚30秒或取消排位赛成绩。如果车手在排位赛结束后不慎将赛车开过车检区，必须在裁判员的监督下，由维修技师将赛车推回车检区。如果推车过程没有裁判员监督，赛事仲裁委员会也将在其排位赛中加罚30秒或取消成绩。

37. 排位赛后封闭

- 37.1 赛车第一次离开维修区进行排位直至排位赛结束进入封闭停车场，即视为进入封闭状态。期间所有维修调整工作将在车检裁判的监督下进行。
- 37.2 排位赛结束后，所有赛车必须返回封闭停车场，接受封闭。
- 37.3 未能离开维修区进行排位的赛车将由裁判推至封闭区接受封闭。

38. 热身练习

- 38.1 各比赛项目在周日上午决赛当天安排一次不超过15分钟的热身练习。

39. 新闻发布会、媒体活动和车手巡游

- 39.1 新闻发布会。两个比赛项目在排位赛和决赛结束后（具体时间参见各分站赛附录），获得车手杯前3名的车手将出席在新闻中心召开的新闻发布会，新闻发布会时间不超过30分钟。未按规定出席的车手将受到赛事仲裁委员会调查。
- 39.2 媒体活动和车手巡游。赛事组织者有可能根据赛事的需要在分站赛组织包括车手签名等媒体活动或者车手巡游，具体参见各分站赛公告文件，所有车手必须参加。

40. 发车位

- 40.1 各比赛项目第一发车位由在排位赛中获得最快单圈时间的车手获得。如果两位车手或更多车手的最快单圈时间相同，先获得此时间的车手将获得第一发车位或靠前的发车位。
- 40.2 各比赛项目排位赛成绩超过最快车手成绩110%的车手不允许参加决赛，其发车位将被取消。如果某车手在自由练习或热身中的最好成绩小于最快车手的110%，赛事仲

裁委员会可允许该车手参加决赛。如果多位车手出现上述情况，赛事仲裁委员会将决定其发车排位。

- 40.3 如果排位赛中，多位车手未能做出有效排位成绩，其发车排位将按照以下顺序排列。
 - a) 任何离开维修区并完成一个驶入圈的车手，但未完成计时圈者排先。
 - b) 任何离开维修区但未完成驶入圈的车手排其次。
 - c) 任何未能离开维修区的车手排最后。
- 40.4 一旦决赛发车位根据上述规则条款确定，受到退后发车位处罚的车手的发车位将根据赛事仲裁委员会做出处罚决定的时间顺序确定。
- 40.5 如果多位车手不能按照上述规则条款排列发车位，将根据其比赛号码排列。
- 40.6 决赛发车排位将在决赛编队圈开始前至少2个小时公布。任何车手无论因为何种原因不能够发车，其报名人必须在第一时间通知赛事仲裁委员会，如果一辆或多辆赛车不能够从发车位发车，已经公布的发车位将被后续车手填补。最终的发车位将在决赛编队圈开始前1小时公布。
- 40.7 发车位将采取1×1的交叉形式排列。

41. 会议

- 41.1 自由练习开始前，赛事总监将召开车手会，所有车手必须参加，车手会迟到罚款1000元，缺席者将罚款2000元，如出现多次，赛事仲裁委员会可做出其认为其他合适的处罚。如果赛事总监和赛事主管认为有必要，可以在周日11:30再召开一次车手会，所有车手必须到会，缺席者将取消比赛资格。
- 41.2 排位赛结束后，赛事总监将在周六16:00召开车队经理会，所有车队经理必须出席，如迟到，罚款1000元，缺席者将罚款2000元。

42. 发车程序

- 42.1 各比赛项目决赛维修区出口开放和关闭时间将公布在分站赛附录中。
- 42.2 各比赛项目决赛均采用静止发车的方式，发车灯号见《场地汽车比赛标准发车灯信号程序》。各比赛项目编队圈前30分钟或编队圈前15分钟，赛车可以离开维修区进行一圈勘路圈，勘路圈结束后赛车进入发车位并熄灭发动机。
进行多个勘路圈的赛车，其通过维修区时的速度须遵守维修区限速。
任何不能够利用自身动力完成超过一个勘路圈且到达发车位的赛车，将不允许从发车位发车。
- 42.3 各比赛项目编队圈前17分钟或编队圈前12分钟，发出2分钟后关闭维修区出口的警告信号。
- 42.4 各比赛项目决赛编队圈前15分钟或编队圈前10分钟，关闭维修区出口。
- 42.5 关闭维修区出口后，未及时从维修区驶离的赛车可以从维修区末端发车，但赛车必须利用自身动力到达维修区末端。如果多位车手出现此情况，其按照发车排位的顺序排列。发车区出示倒计时5分钟牌后，抵达维修区末端的赛车必须排列在已经停在维修区末端的赛车后面。多辆赛车按照抵达顺序排列。
上述在维修区出口发车的赛车，如果维修区出口位于发车线后（先发车线，后维修区出口），待赛道上发车的全部赛车驶过维修区出口并开始第一圈比赛后，该赛车可以加入比赛。如果维修区出口位于发车线前（先维修区出口，后发车线），在从赛道上发车的所有赛车全部驶过发车线开始其第一圈比赛后，该赛车可以加入比赛。

- 42.6 决赛编队圈的发出前，发车位将出示10分钟，5分钟，3分钟，1分钟，30秒的倒计时信号牌，每次出示信号牌也随即鸣哨通报。
当出示3分钟信号后，除了车手，赛事官员和车队维修技师之外，其他人员必须离开发车位。
- 42.7 在3分钟信号出示时，赛车全部车轮必须安装完毕且落地，此信号给出后，更换车轮只允许在维修区或者决赛暂停时在发车位更换。
在3分钟信号给出后，车轮没有安装完毕且落地的，该赛车被强制在最后一个发车位发车或从维修区发车。
轮胎加热器可以使用到出示3分钟信号牌前。
- 42.8 出示1分钟信号牌后，赛车的发动机必须启动，所有的车队技师立即离开发车位并退出赛道。
发车位禁止加油。
- 42.9 出示30秒信号牌后，发车位前将摇动绿旗，赛车在杆位赛车的带领下按照发车排位开始编队圈。
- 42.10 在编队圈时，禁止进行发车练习。编队圈中赛车之间应保持较近的距离。
- 42.11 编队圈时禁止超车，如某赛车未能及时离开发车位，而排在在该赛车后面的赛车为避免影响其它赛车，此时可以超车，但被超越的赛车仍可回到原发车位。如果该赛车在最后一辆正常编队圈的赛车已经驶过发车线后才启动，此赛车不得超车，必须留在整个编队圈的队尾发车。如果多辆赛车出现上述情况，在编队圈结束后的发车顺序按照其发车排位排列。如果发车线不在第一发车位前，应在第一发车位前1米处设一条白线作为发车线。
- 42.12 编队圈内没有成功启动的赛车，必须向裁判示意，待其后面的全部赛车通过发车线后，发车裁判将进入发车位，如在裁判的帮助下赛车重新启动，其可在最后一个发车位或从维修区发车。如借助裁判的帮助仍不能启动，裁判将从最近的路线将赛车推回维修区，车队维修技师可以开始维修工作，该赛车在完成维修工作后可以从维修区发车。如果正式发车因为其它问题退出发车程序，编队圈内没有成功启动的车手可以回原发车位发车。
- 42.13 编队圈结束，所有赛车回到各自发车位后，最后一排将出示绿旗，随即发车员将出示5秒信号牌。之后，红色信号灯将全部亮起，红色信号灯全部熄灭时标志决赛正式开始。
- 42.14 在发车过程中，维修区隔离墙除了车队两名工作人员、赛事官员和裁判外，任何人不得入内。
如果赛车返回发车位，出现任何问题，将执行如下程序：
- a) 无论发车红灯是否亮起，某赛车出现问题，影响发车，该车手必须立即举手向裁判示意，负责该赛车的发车裁判必须立即摇动黄旗。如果赛事总监决定发车推迟，其将打开黄色闪烁信号灯，发车线出示“增加一个编队圈”牌，2秒后摇动绿旗，所有赛车必须再次完成1个编队圈，出现问题的赛车将被推进维修区。被推进维修区的过程中，赛车不得再试图启动。
此时，车队可以对赛车进行维修，如果成功，赛车可以在维修区末端发车。如果多辆赛车出现上述问题，其发车顺序将依据其抵达维修区末端的先后决定。
上述每发生1次，决赛距离相应减少1圈。
- b) 如果发车因为任何其他问题，赛事总监认为决定发车推迟，将执行如下程序：

- i. 如果决赛没有发车, 发车线将出示“推迟发车”牌, 所有赛车发动机必须熄灭, 新的编队圈将在5分钟后开始, 决赛距离相应减少1圈。下一个倒计时牌将是3分钟牌。
此时发车位不允许更换车轮。
上述每发生一次, 决赛距离相应减少1圈。
 - ii. 如果决赛已经发车, 位于维修区墙的发车裁判必须摇动黄旗以警告车手发车位有一台赛车未启动。
 - iii. 如果发车后, 赛车停在发车位上, 裁判必须从最近的线路将赛车推至维修区, 如果启动成功, 可以加入决赛。
 - iv. 一旦赛车进入维修区, 其技师可以尝试启动, 一旦成功, 车手可以从维修区加入决赛。车手和技师在该情况下必须听从裁判的指挥。
上述条款执行时, 无论发车程序更改多少次, 决赛仍然有效。
- 42.15 所有从维修区出口发车的赛车必须在维修区出口等待, 在维修区出口绿色信号灯亮起后才可以发车。
- 42.16 在发车过程中, 红色信号灯亮起后熄灭前, 任何移动赛车的行为, 或在编队圈结束后, 赛车停车时前车轮越过发车位白线者均为抢发车行为。如发生抢发车行为, 经发车员或发车区裁判报告后, 赛事仲裁委员会将处罚其通过维修区。
- 42.17 只有在以下程序下, 发车程序可以更改:
- a) 如果出示5分钟信号牌后, 决赛开始前开始下雨, 赛事总监认为车队需要更换轮胎, 此时, 暂停比赛的信号灯将打开, 发车程序将重新从倒计时10分钟牌开始给出。
 - b) 如果决赛即将发车, 赛事总监认为赛道上雨水过大, 即使更换雨胎也存在安全威胁, 暂停信号灯将打开, 决赛可能的推迟时间将通过电台或者在显示屏上显示。一旦决赛时间确定, 至少从倒计时10分钟牌出示。
 - c) 如果决赛在安全车带领下开始, 将根据第44.19条款执行。
- 42.18 任何不遵守运动总则和比赛规则中发车程序规定的车手将取消比赛资格。

43. 决赛

- 43.1 除经过赛事仲裁委员会批准外, 决赛发车时间不得更改。
- 43.2 在决赛中, 车手只有在维修区尽头出示绿灯时方可离开维修区。如果此时赛道上有赛车接近, 维修区出口的裁判将挥动蓝旗或闪烁蓝灯以警告离开维修区的赛车。
- 43.3 通过预车检, 且赛事仲裁委员会批准发车的赛车, 可以在决赛维修区开放的任何时候进入赛道参加比赛。

44. 安全车

- 44.1 安全车将由中国汽联任命的有经验的车手驾驶, 安全车同时将乘坐安全车观察员, 其能够辨认所有参赛赛车, 且全时使用无线电和指挥中心保持通讯联络。
- 44.2 在决赛发车前最多30分钟, 安全车需进入发车区发车位前待命, 决赛发车前5分钟离开发车位。此时, 安全车将前往第一待命点待命(除第44.19条款)。
- 44.3 赛事总监在以下情况可以决定使用安全车。
 - a) 当某参赛者或工作人员处于危险状态中, 但又没有必要为此中断决赛而中立竞赛状态。
 - b) 在特殊情况下开始决赛。

- c) 恢复被中断的决赛。
- 44.4 安全车在车身两侧和后部明确标注“Safety Car”字样。安全车车顶至少安装一盏清晰可见的黄色或橙色闪烁信号灯及一盏绿色闪烁信号灯。
- 44.5 安全车线。
- a) 第一条安全车线：当安全车通过这条线后，计划返回维修区的赛车允许超过安全车带队行驶的所有赛车和安全车进入维修区。当安全车完成介入工作返回维修区通过这条线后，计划返回维修区的赛车可以超过正在进入维修区的安全车。
- b) 第二条安全车线：离开维修区返回赛道的赛车在安全车通过这条线前可以超过正在赛道上行驶的赛车。当安全车通过这条安全车线后，离开维修区的赛车必须减速慢行，不得超过任何在赛道上行驶的赛车和安全车，待所有赛道上的赛车通过维修区出口后，离开维修区的赛车才可以跟随到队尾继续行驶。
- 44.6 赛事总监下达安全车指令后，全场旗语裁判站出示摇动单黄旗并出示“SC”牌，发车线闪烁黄色信号灯。
- 44.7 在宣布安全车指令后，任何赛车在维修区入口、出口或赛道上行驶过慢、忽快忽慢或对其他车手或人员构成潜在危险的，将受到赛事仲裁委员会调查。
- 44.8 安全车进入赛道时，将打开黄色或橙色信号灯，且不顾及头车位置。
- 44.9 在安全车进行介入工作时所有赛车必须单排排列在安全车后，头车和安全车的距离最大不得超过5个车身。
- 44.10 除下列情况外，任何车手不得超过赛道上的其他赛车，包括安全车，直至当安全车返回维修区时，该车手第一次通过终点控制线。尽管如此，如果安全车在最后一圈开始时仍然在进行工作，或者安全车在最后一圈时进行介入，将根据第44.18条款执行。
- a) 如果安全车给出信号要求某车手超过安全车。
- b) 安全车带队发车时，由于某赛车发车失误而产生的超车。
- c) 当某车手计划从赛道返回维修区，其通过第一条安全车线后，其可以超越在赛道上的赛车，包括安全车。
- d) 当某车手计划从维修区返回赛道，其抵达第二条安全车线前，其可以超越在赛道上的赛车或者被赛道上的赛车超越。
- e) 当安全车完成介入工作返回维修区，只要其抵达第一条安全车线，赛道上的赛车可以超越安全车。
- f) 在维修区入口、维修区或者维修区出口时，车手可以超越同样位于该区域的赛车。
- g) 停在维修区维修车间前进行维修的赛车，在安全车带队通过维修区时（见第44.14条款），可以被超越。
- h) 任何赛车出现明显的问题。
- 44.11 如赛事总监给出指令，安全车观察员将使用绿色闪烁信号灯通知在安全车后和头车之前的赛车其可以超过安全车。完成超车的赛车需继续减速行驶且不得再超车，尽快驶至安全车带队的队尾。
- 44.12 安全车必须至少使用到排在第一名的赛车跟至其后，而且所有赛车单排列在安全车后才能结束介入任务。一旦所有赛车跟上车队，第一名的赛车必须和安全车保持在5个车身长度内的距离，其它赛车必须紧跟前车保持队形（除第44.16条款）。
- 44.13 赛车可以在安全车进行介入工作时返回维修区，但只有维修区出口为绿色信号灯的情况下才能返回赛道继续比赛。当带队的安全车通过第一条安全车线时，维修区出口将出示红色信号灯。当安全车带队的最后一台赛车通过维修区出口后，维修区出

口将重新出示绿色信号灯。在绿色信号灯的情况下返回赛道的赛车必须使用合理的速度尽快跟随到安全车带队的队尾。

44.14 在特殊情况下，赛事总监可以要求安全车车队通过维修区。此时，安全车黄色或橙色信号灯保持闪烁，所有赛车必须跟随安全车进入维修区，此时赛车可以停在自己的维修位进行车辆调整。

44.15 在安全车状态下超车后主动让回位置的赛车，如不涉及其他违规行为的不予处罚。

44.16 当赛事总监认为赛道一切正常时，其可以要求安全车返回维修区，安全车黄色或橙色闪烁信号灯将关闭。关闭信号灯即意味着安全车将在本圈返回维修区。

此时，安全车后的第一辆赛车将充当带队车角色，其可以控制速度，如果有必要，其可以将和安全车的距离扩大至超过5个车身距离。

为了避免在安全车返回维修区前再次发生事故，自安全车黄色或橙色信号灯关闭的一刻起，所有车手必须保持一定的速度，不得有规律的加减速、刹车或对其他车手构成威胁或有影响恢复发车的行为。

安全车接近维修区入口时，全场旗语裁判站将收回黄旗和“SC”板，从控制线起的旗语裁判站出示摇动的绿旗，发车线出示绿色信号灯，直到最后一辆赛车驶过控制线。决赛最后一圈除外。

44.17 安全车车队的所有圈数计算在决赛圈数内。

44.18 如果决赛最后一圈，安全车仍在带队，或者安全车在决赛的最后一圈进入赛道，安全车将在最后一圈即将结束时返回维修区，此时所有赛车不得超车，在赛道上通过终点方格旗。

44.19 特殊情况下，决赛将在安全车带队下开始或者根据第46.5 a) 条款恢复。无论上述哪种情况，发车区出示倒计时5分钟牌时，安全车将打开黄色或橙色信号灯，这意味着决赛将在安全车带队下开始或恢复。

发车线摇动绿旗时，安全车将离开发车位，所有车手必须按照发车排位，单排列在安全车后，不得超过5个车身的距离。此时，没有编队圈，决赛以绿旗摇动作为开始。仅限于以下情况，可以超车。

a) 如某赛车未能及时离开发车位，而排在该赛车后面的赛车为避免影响其它赛车。

b) 有多辆赛车从维修区出口发车，其中一辆未能及时发车。

无论上述哪种情况，赛车仍能够超车并恢复原来的发车位。

45. 暂停决赛

45.1 如赛道因事故被堵塞，或由于天气原因及其它原因给继续决赛带来危险，赛事总监可以暂停决赛。发车员将在发车线出示红色信号灯，同时所有裁判站将出示红旗。

45.2 当暂停决赛信号给出时，禁止超车，维修区出口将关闭，所有赛车必须减速返回发车位。第一辆返回的赛车停在发车位杆位上，其他赛车按照抵达的顺序停在其他发车位上。

如果决赛在安全车进行介入工作时暂停，安全车可以进入维修区，所有赛车跟随安全车，单排列在维修区快速通道上。

45.3 因为事故堵塞赛道不能从事故地点附近返回发车位的赛车将在赛道清理完毕后送至发车位，其将根据决赛暂停前的比赛顺序先后排列在发车位上。

另外，决赛暂停前，已经返回维修区的赛车将推至发车位，其将根据决赛暂停前的比赛顺序先后排列在队尾的发车位上。如果决赛在维修区暂停（见第45.2条款），上述赛车亦将根据决赛暂停前的比赛顺序先后排列在维修区末端。

安全车在决赛暂停后将停在发车位前。

- 45.4 决赛暂停时。
- 决赛和计时仍然继续，尽管如此，根据第4.7条款，决赛暂停时间将计算入最长决赛时间。
 - 一旦赛车停在发车位或进入维修区，可以维修赛车，但是任何维修工作不得妨碍决赛的恢复。无论在发车区还是维修区均不得进行加油工作。
 - 只有车队成员和赛事官员允许进入发车位。
- 45.5 决赛暂停后，赛车不允许进入维修区。决赛暂停后，任何进入维修区或从赛道上将赛车推入维修区的车手将被处罚通过维修区。任何在暂停决赛信号给出前进入维修区的车手不予处罚，并可以按照第45.3条款返回赛道。但是，如果决赛在维修区暂停（见第45.2条款），如果有赛车从维修区快速通道推至维修区其它区域（如维修位），将受到处罚。
- 一旦决赛恢复，所有在维修区的赛车可以离开维修区。从维修区出口恢复决赛的赛车顺序依据其依靠自身动力抵达维修区出口的顺序排列，除非有赛车出现故障。任何情况下，车手必须听从裁判指挥。

46. 恢复决赛

- 46.1 上述第45条款导致的延迟应尽量短，一旦恢复决赛的时间确定，赛事总监将通过计时显示屏或电台通知所有参赛者。任何情况下，将给出至少10分钟的倒计时信号。
- 46.2 倒计时信号将包括10分钟，5分钟，3分钟，1分钟和30秒，每个倒计时信号包括声音提示。
- 46.3 出示3分钟的信号后，赛车的全部车轮须安装完毕并落地。在此信号后，更换车轮只能在维修区内进行，或者再次出现暂停而在发车位上进行。如果决赛在维修区暂停（见第45.2条款），所有在维修区快速通道上的赛车必须在3分钟信号给出后，全部车轮须安装完毕并落地。否则，该赛车将被强制从最后一个发车位发车。
- 在2分钟时，停在安全车和领先赛车之间的赛车，以及其他被领先赛车套圈的赛车将被示意行驶一圈，不准超车，尽快行驶至队尾。
- 46.4 出示1分钟的信号后，赛车启动发动机，所有车队人员和所有工具必须在出示1分钟信号前离开发车位。如某一车手在出示30秒信号牌后需要援助，必须举手示意。当其它赛车成功离开发车位并开始决赛后，裁判将负责把该赛车推回维修区。在这种情况下，执黄旗的裁判须摇动黄旗以警告其他赛车。
- 46.5 发车线摇动绿旗时，决赛将在安全车带领下恢复，所有中立赛事执行的条款都将适用在恢复比赛程序中。安全车将在一圈后返回维修区，除非：
- 决赛在雨地条件下恢复，赛事总监认为安全车有必要行驶超过一圈。
 - 所有赛车未能单排列在安全车后。
 - 发生新的事故需要安全车介入。
- 发车线摇动绿旗时，安全车将离开发车位，所有赛车跟在安全车身后，不超过5个车身的距离。当最后一辆赛车驶过维修区末端（包括第46.3条款所述的赛车）时，维修区出口绿色信号灯将亮起，在维修区的赛车可以进入赛道并排在队尾。
- 46.6 安全车带队恢复决赛的情况下，仅限于以下情况可以超车。
- 如某赛车未能及时离开发车位，而排在该赛车后面的赛车为避免影响其它赛车。
 - 有多辆赛车从维修区出口发车，其中一辆未能及时发车，而排在该赛车后面的赛车为避免影响其它赛车。

无论上述哪种情况，赛车仍能够超车并恢复至原来的发车位。

- 46.7 如果在该圈中，赛事仲裁委员会认为某车手在不必要的情况下超车，可以根据第17条款进行处罚。安全车带队恢复决赛的一圈中，适用第44.16和44.17及44.18和44.19条款。
- 46.8 安全车返回维修区后，允许各赛车超车的位置为跨越控制线，否则视为抢发车行为，违者将被处罚通过维修区。
- 46.9 如果决赛未恢复，决赛成绩将按照决赛暂停信号给出前一圈计算。

47. 结束

- 47.1 决赛结束的信号（终点方格旗）将根据第4.7条款，一旦领先的赛车完成全部决赛距离，将在终点控制线给出。
- 47.2 无论任何原因，如果终点方格旗在领先的赛车完成规定数量的圈数，或者时间之前出示，决赛的结束将以终点方格旗出示为标志，领先赛车通过终点线即结束比赛。无论任何原因，如果终点方格旗没有及时给出，决赛以应该结束的时间结束。
- 47.3 见到终点方格旗后，所有赛车必须减速，直接返回封闭停车场，不得出现不必要的延迟，或者接受任何形式的物体或者协助（除非在必要情况下有裁判协助）。在未达到封闭停车场时车手不能解除安全带及头盔。
- 47.4 不能利用自身动力抵达封闭停车场的赛车由裁判将赛车带回封闭停车场。
- 47.5 决赛结束后，每一辆赛车只允许通过一次方格旗，否则将罚款2000元。
- 47.6 决赛结束后，决赛的名次将依据车手通过终点的顺序和已完成的圈数进行排列，但无论任何情况，车手必须驶过终点线才称为完成决赛。

48. 决赛后封闭

- 48.1 只有负责封闭程序的赛事官员可以进入决赛后封闭停车场。除非得到上述官员的许可，不允许任何形式干预封闭停车场工作。
- 48.2 当决赛封闭程序启动时，封闭规则也将适用于终点控制线和封闭停车场入口之间的区域。
- 48.3 封闭停车场须有安保人员值守，任何未经授权的人员均不得入内。

49. 成绩

- 49.1 各比赛项目所有通过终点方格旗的赛车名次按照完成圈数多少排列，完成圈数相同的车手按照通过终点方格旗的先后排列成绩。
- 49.2 各比赛项目未完成两个完整圈的车手不计算成绩，按照“未发车”处理。只有完成第一名车手决赛距离75%（含）以上且通过终点方格旗的车手可计算成绩。
- 49.3 各比赛项目决赛成绩中，没有完成决赛的车手排名按照其退出决赛的先后顺序排列，后退出决赛的车手排在前，先退出决赛的车手排在后。在维修区冲过终点方格旗的车手按照未完成决赛计算，完成圈数按照其通过控制线圈数计算。组织者将在其姓名后注明“未完成决赛”字样。
- 49.4 各比赛项目决赛成绩将在决赛结束后公布。
- 49.5 各比赛项目成绩分为。
 - a) 自由练习结束后公布“自由练习成绩”。
 - b) 排位赛和决赛结束后立即公布“原始成绩”。

- c) 排位赛和决赛“原始成绩”公布后，待技术代表提交车检报告后将公布“初步成绩”。
- d) “初步成绩”公布 30 分钟后，如果没有投诉，将公布排位赛或决赛“正式成绩”。如果有投诉，赛事仲裁委员会将进行调查，并在调查结束，“初步成绩”公布 30 分钟后公布“正式成绩”。
- e) 决赛结束后公布“正式成绩”的同时也应公布该分站赛厂商杯和俱乐部杯成绩。

50. 颁奖仪式和赛后新闻发布会

- 50.1 各比赛项目完成决赛的车手杯前三名、厂商杯第一名和俱乐部杯第一名代表须出席颁奖仪式，然后其必须参加新闻发布会。不参加颁奖仪式的取消当站决赛成绩，该成绩当站空缺。

附件 1: 报名人须知

1. 国家汽车运动管理机构 (ASN) 的名称和地址
2. 主办者的名称和地址
3. 比赛日期和地点
4. 比赛开始的时间
5. 咨询地址、电话、传真和邮箱地址
6. 场地资料包括:
 - 地理位置和到达路线
 - 单圈长度
 - 比赛圈数和时间
 - 方向 (顺时针或逆时针)
 - 维修区相对发车线的位置
7. 明确下述具体位置:
 - 赛事仲裁会议室
 - 赛事总监办公室
 - 技术代表办公室
 - 封闭停车场
 - 车手会地点
 - 赛事公告栏
 - 获胜者新闻发布会地点
8. 具体奖项
9. 中国汽联指派的赛事官员如下:
 - 赛事观察员
 - 仲裁主席
 - 赛事仲裁委员会委员
 - 赛事总监
 - 赛事协调员
 - 技术代表
 - 医疗代表
 - 安全代表
 - 计时主管
 - 赛事仲裁委员会秘书
 - 发车员
 - 安全车驾驶员
 - 安全车观察员
 - 医疗车驾驶员

附件 2：报名表

第一部分：报名人信息

报名人（公司全称）	
注册地址	
办公地址（含邮编）	
报名人负责人	
电子邮件	
移动电话	
办公电话	
传真	
护照/回乡证/身份证	
注：请将报名人营业执照复印或扫描件、报名人负责人有效身份证件复印件或扫描件附后	

第二部分：报名车队信息

车队名称					
办公地址（含邮编）					
车队执照号码					
车队注册汽协					
车队负责人					
电子邮件					
移动电话					
办公电话					
传真					
护照/回乡证/身份证					
车队经理		联系电话		电子邮件	
车队技术主管		联系电话		电子邮件	
注：请将车队执照复印件或扫描件、车队负责人有效身份证件复印件或扫描件附后					

第三部分：报名车手信息

	车手 1	车手 2	车手 3	车手 4
姓名				
血型				
比赛执照号码				
比赛执照所属汽协				
比赛医疗卡号码				
护照/回乡证/身份证				
电子邮件				
联系电话				
注：请将车手比赛执照和医疗卡复印件或扫描件、车手有效身份证明复印件或扫描件附后				

第四部分：报名车辆信息

	车手 1	车手 2	车手 3	车手 4
中国汽联车辆注册号				
车型				
厂牌				
车架号				

发动机号				
发动机进气形式				
发动机工作容积				

第六部分：保险清单

请按照比赛规则第 9.2 和 13.3 条款，随本报名表将包含车队经理、车队车手、车队计时员和车队维修技师等的相关信息以邮件形式发送至锦标赛赛事秘书处。格式如下：

序号	职位	姓名	照片	有效身份证件号码	联系电话
1	车队经理				
2	车手				
3	计时员				
4	车队维修技师				

第七部分：商业注册证明

请按照比赛规则第 12.7 条款随本报名表提交在赛事推广机构处获得的商业注册证明。

第八部分：声明及签字

<p>声明</p> <p>我已仔细阅读国际汽联制定的运动总则及其附件和中国汽联制定的通则、比赛规则、技术规则、注册规则和所有增加的规则附件及附录，并完全同意接受上述规则的约束。鉴于此报名已被组织者接受并获准参加比赛，我同意在比赛过程中，如发生我本人死亡、受伤或财产损失情况，将不向中国汽车运动联合会、本次赛事组委会、赞助商、赛事组委会任命的任何官员、服务人员、代表、代理机构，以及参与组织、赞助比赛的有关地方机构、全体工作人员、个人提出追究、索赔的要求。同时，在比赛中，上述保证将扩展到任何其他参赛者、服务人员及代理机构。</p> <p>我声明：报名表所填内容经我核实，情况属实。</p> <p>我声明：我具备比赛要求的能力，赛车改装也符合赛事要求，报名表中所有填写的各项内容属实。同时，我已经办理了本人的人身意外伤害保险和医疗保险。</p> <p>我同意：如果我患有慢性、急性或其它影响正常参加赛事的疾病或伤残，在没有得到中国汽车运动联合会批准参加比赛的情况下，不报名参加比赛。</p> <p> 报名人负责人签名：_____ 日期：_____年__月__日 车手 1 签名：_____ 日期：_____年__月__日 车手 2 签名：_____ 日期：_____年__月__日 车手 3 签名：_____ 日期：_____年__月__日 车手 4 签名：_____ 日期：_____年__月__日 </p>	
---	--

第九部分：国家汽车运动管理机构及组织者部分

中国汽联意见	
中国汽联印章	日期：_____年__月__日