

2012年长城润滑油中国房车锦标赛比赛规则附录
(第四站 7月7-8日 鄂尔多斯国际赛车场)

1. 分

1

2. 鄂

1



3. 赛事官员

| | |
|-----------|-------------------|
| 赛事观察员 | 姜桐春 |
| 赛事仲裁委员会 | 葛 钧（仲裁主席）、黄 炜、范建义 |
| 赛事总监兼安全代表 | 张 涛 |
| 赛事协调员 | 黄永刚 |
| 赛事总监助理 | 王 峰 |
| 技术代表 | 陈名胜 |

| | |
|-----------|-----|
| 技术代表助理 | 靳 刚 |
| 赛事仲裁委员会秘书 | 师九华 |
| 维修区管理兼发车员 | 朱家勤 |
| 安全车驾驶员 | 杜 军 |
| 安全车观察员 | 王 冠 |
| 医疗车驾驶员 | 黄 煜 |

4. 第四站比赛初步日程表

周五

| | | | |
|----------|----------|------------------|---------------|
| 09:20:00 | 09:30:00 | 中国房车锦标赛 • 所有车队经理 | 电台领取（安全车组办公室） |
| 09:30:00 | 10:00:00 | 中国房车锦标赛 • 超级量产车组 | 行政检验 |
| 10:00:00 | 10:30:00 | 中国房车锦标赛 • 中国量产车组 | 行政检验 |
| 11:00:00 | 11:30:00 | 中国房车锦标赛 | 安全车测试 |
| 12:00:00 | 12:30:00 | 中国房车锦标赛 | 车手会 |
| 12:30:00 | 14:30:00 | 中国房车锦标赛 • 超级量产车组 | 预车检 |
| 15:00:00 | 17:00:00 | 中国房车锦标赛 • 中国量产车组 | 预车检 |

周六

| | | | |
|----------|----------|------------------|-----------------|
| 08:00:00 | 08:10:00 | 中国房车锦标赛 | 赛道检查 |
| 08:00:00 | 08:10:00 | 中国房车锦标赛 • 所有车队经理 | 电台领取（安全车组办公室） |
| 08:30:00 | 09:00:00 | 中国房车锦标赛 • 中国量产车组 | 第一阶段 自由练习 |
| 09:10:00 | 09:40:00 | 中国房车锦标赛 • 超级量产车组 | 第一阶段 自由练习 |
| 11:55:00 | 12:25:00 | 中国房车锦标赛 • 中国量产车组 | 第二阶段 自由练习 |
| 12:35:00 | 13:05:00 | 中国房车锦标赛 • 超级量产车组 | 第二阶段 自由练习 |
| 16:00:00 | 16:30:00 | 中国房车锦标赛 • 中国量产车组 | 排位赛 |
| 16:50:00 | 17:20:00 | 中国房车锦标赛 • 超级量产车组 | 排位赛 |
| 17:30:00 | | 中国房车锦标赛 | 排位赛后新闻发布会 |
| 18:00:00 | 18:30:00 | 中国房车锦标赛 | 车队经理会议（赛事总监办公室） |

周日

| | | | |
|----------|----------|------------------|---------------|
| 08:00:00 | 08:10:00 | 中国房车锦标赛 | 赛道检查 |
| 08:00:00 | 08:10:00 | 中国房车锦标赛 • 所有车队经理 | 电台领取（安全车组办公室） |
| 08:30:00 | 08:45:00 | 中国房车锦标赛 • 中国量产车组 | 热身练习 |
| 08:55:00 | 09:10:00 | 中国房车锦标赛 • 超级量产车组 | 热身练习 |
| 09:45:00 | 10:00:00 | 中国房车锦标赛 | 车手会（如有必要） |
| 10:00:00 | | 中国房车锦标赛 | 公布最终发车位 |
| 13:05:00 | 13:20:00 | 中国房车锦标赛 | 开幕式 |
| 13:00:00 | | 中国房车锦标赛 • 中国量产车组 | 开放维修区出口 |
| 13:05:00 | | 中国房车锦标赛 • 中国量产车组 | 关闭维修区出口 |
| 13:22:00 | 14:00:00 | 中国房车锦标赛 • 中国量产车组 | 决赛（16圈） |
| 14:05:00 | | 中国房车锦标赛 • 超级量产车组 | 开放维修区出口 |
| 14:10:00 | | 中国房车锦标赛 • 超级量产车组 | 关闭维修区出口 |
| 14:20:00 | 14:58:00 | 中国房车锦标赛 • 超级量产车组 | 决赛（16圈） |
| 15:03:00 | | 中国房车锦标赛 • 两个组别 | 决赛 颁奖 |
| 15:20:00 | | 中国房车锦标赛 | 决赛后新闻发布会 |
| 15:30:00 | | | 拆除计时块 |

5. 第四站比赛获胜加重及车重

见附件一。

6. 赛车和赛服组织者广告规定

参赛车队和车手可以在其车身和赛服粘贴广告，但必须符合以下条件：广告内容应符合国家《广告法》和《2012 年中国房车锦标赛比赛规则》的有关规定，广告粘贴不得妨碍车手视线。赛车组织者广告和赛服组织者广告位置及要求如下：

1) 所有赛会组织者广告均不得裁剪、分割、涂改及污损；

2) 所有广告的尺寸及位置：

A1\A2 尺寸：44cm×12cm； A3 尺寸：22×12cm；

B 尺寸：140cm×30cm(仅此广告可根据车型不同适当裁剪，以不破坏广告内容为标准)；

C 尺寸：48cm×60cm；

D 尺寸：35×7cm。

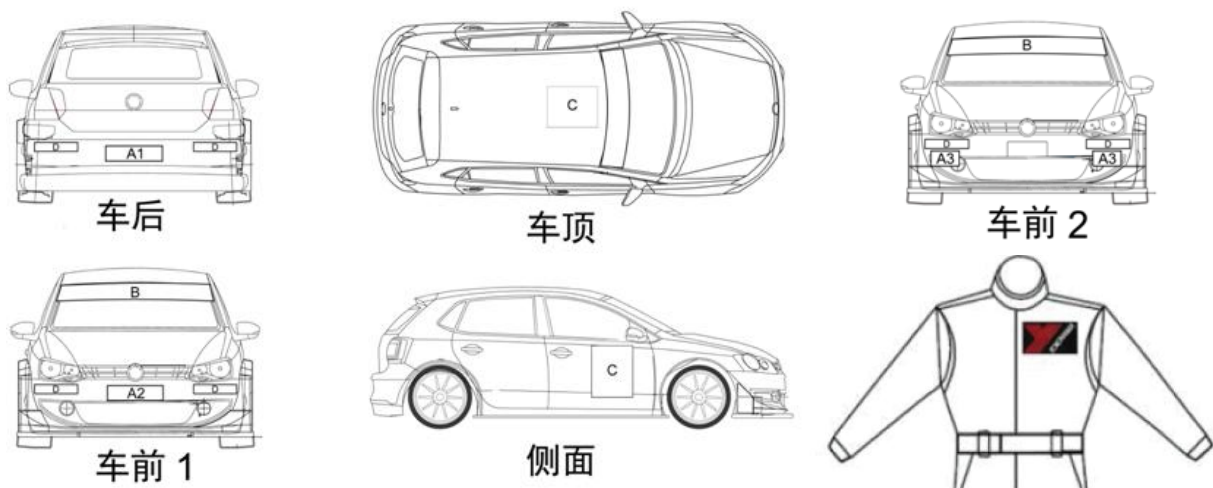
3) D 如图示布置，必须出现在车体前后保险杠正面，A1 须贴近前大灯下沿，A2 须高于排气管位置；

4) A2 与 A3 可互换，即选择 A2 可不必粘贴 A3，反之亦然；

5) C 广告车顶内容为“CTCC+车号”，车门内容为“YOKOHAMA+车号”；

6) 赛服组织者广告如图示布置，尺寸为 12.5cm×6cm

7) 车前 1 和车前 2 可根据车型情况任选其一使用



7. 官方网站文件下载

所有的官方文件包括公告、决定均可以在 CTCC 官网实时查看和下载（下载路径：CTCC 官网→下载专区→CTCC 文件）。



8. 试车

本站比赛试车时间为周四上午 8:00 开始至周五上午 11:00 结束。

9. 车队进驻赛车场联系方式

车队进驻鄂尔多斯国际赛车场时间：7 月 3 日起。进驻鄂尔多斯国际赛车场及试车、领取计时块相关事宜联系方式：

鄂尔多斯国际赛车场联系人：连孝义，联系电话：15147538617。

10. 附件

- 10.1 获胜加重（见附件一）
- 10.2 预车检建议时间表（见附件二）
- 10.3 投诉书和车队申请书样板（见附件三）
- 10.4 维修车间分配图（见附件四）

11. 其它

本附录最终解释权归中国汽联。

附件一：第四站比赛获胜加重及车重

中国量产车组：

| 车队 | 车号 | 车手 | 基准重量 | 第二站 | | 第三站 | | 第四站 | | 获胜加重总计 | 第四站重量 |
|-------------|----|-----|---------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|--------|---------|
| | | | | 车手杯 | 厂商杯/ 俱乐部杯 | 车手杯 | 厂商杯/ 俱乐部杯 | 车手杯 | 厂商杯/ 俱乐部杯 | | |
| 北京现代车队 | 7 | 孙 正 | 1025KG | 15KG | 30KG | — | — | 5KG | — | 50KG | 1075 KG |
| | 6 | 崔 岳 | 1025 KG | 5KG | 30KG | — | — | — | — | 35KG | 1060 KG |
| | 5 | 刘 洋 | 1025 KG | — | 30KG | 5KG | — | — | — | 35KG | 1060 KG |
| | 8 | 周梓博 | 1025 KG | — | — | — | 30KG | — | — | 30KG | 1055 KG |
| 海马福美来车队 | 4 | 谢欣哲 | 1025 KG | 5KG | — | 15KG | 30KG | — | 30KG | 80KG | 1105 KG |
| | 1 | 陈 旭 | 1025 KG | — | — | — | 30KG | 15KG | 30KG | 75KG | 1100 KG |
| | 2 | 何子贤 | 1025 KG | — | — | — | 30KG | — | 30KG | 60KG | 1085 KG |
| | 3 | 林立峰 | 1025 KG | — | — | — | 30KG | 5KG | 30KG | 65KG | 1090 KG |
| 重庆CC车队 | 15 | 万金存 | 1025 KG | — | — | — | — | — | — | — | 1025 KG |
| | 18 | 黄楚涵 | 1025 KG | — | — | — | — | — | — | — | 1025 KG |
| 星之路车队 | 20 | 朱震宇 | 1025 KG | — | — | — | — | — | — | — | 1025 KG |
| | 22 | 陆泊存 | 1025 KG | — | — | — | — | — | — | — | 1025 KG |
| 雅力士赛可达RSR车队 | 10 | 裴 亮 | 1025 KG | — | — | 5KG | — | — | — | 5KG | 1030 KG |
| | 9 | 夏 禹 | 1025 KG | — | — | — | — | — | — | — | 1025 KG |
| | 11 | 华夏伟 | 1025 KG | — | — | — | — | — | — | — | 1025 KG |

注：根据《2012年中国房车锦标赛比赛规则》第73 j) 条款：中国量产车组北京现代车队自第二站起连续四站所有车手将获得 30KG 的获胜加重，海马福美来车队自第三站起连续四站所有车手将获 30KG 的获胜加重，海马福美来车队自第四站起连续四站所有车手将再获 30KG 的获胜加重。

超级量产车组：

| 车队 | 车号 | 车手 | 基准重量 | 第二站 | | 第三站 | | 第四站 | | 获胜加重总计 | 第四站重量 |
|--------------|----|-----|--------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|--------|---------|
| | | | | 车手杯 | 厂商杯/ 俱乐部杯 | 车手杯 | 厂商杯/ 俱乐部杯 | 车手杯 | 厂商杯/ 俱乐部杯 | | |
| 长安福特车队 | 4 | 甄卓伟 | 1160KG | 15KG | 60KG | — | — | 10KG | 60KG | 145KG | 1260 KG |
| | 3 | 江腾一 | 1160KG | 5KG | 60KG | 10KG | — | 30KG | 60KG | 165KG | 1280 KG |
| | 2 | 何晓乐 | 1160KG | 5KG | 60KG | 10KG | — | — | 60KG | 135KG | 1250 KG |
| | 1 | 范高翔 | 1160KG | 5KG | 60KG | — | — | 5KG | 60KG | 130KG | 1245 KG |
| 上海大众 333 车队 | 6 | 韩 寒 | 1160KG | — | — | 30KG | 60KG | 10KG | — | 100KG | 1215 KG |
| | 5 | 王 睿 | 1160KG | — | — | 5KG | 60KG | — | — | 65KG | 1180 KG |
| | 7 | 高华阳 | 1160KG | — | — | — | 60KG | — | — | 60KG | 1175 KG |
| | 8 | 张臻东 | 1160KG | — | — | — | 60KG | — | — | 60KG | 1175 KG |
| 东风悦达起亚778 车队 | 14 | 卢家骏 | 1100KG | — | — | 5KG | — | — | — | 5KG | 1105 KG |
| | 9 | 詹家图 | 1100KG | — | — | — | — | — | — | — | 1100 KG |
| | 10 | 江榕豪 | 1100KG | — | — | — | — | — | — | — | 1100 KG |
| | 12 | 宋建成 | 1100KG | — | — | — | — | — | — | — | 1100 KG |
| 广东电视台华扬车队 | 16 | 梁大铭 | 1100KG | — | — | — | — | — | — | — | 1100 KG |
| | 17 | 唐友喜 | 1100KG | — | — | — | — | — | — | — | 1100 KG |
| | 18 | 张汉标 | 1100KG | — | — | — | — | — | — | — | 1100 KG |
| 史翠英群星车队 | 21 | 陆 淦 | 1100KG | — | — | 5KG | — | 5KG | — | 10KG | 1110 KG |
| | 19 | 张志强 | 1100KG | — | — | — | — | 5KG | — | 5KG | 1105 KG |

注：根据《2012年中国房车锦标赛比赛规则》第73条款：超级量产车组上海大众 333 车队自第三站起连续四站所有车手将获得 60KG 的获胜加重，长安福特车队自第四站起再次连续四站所有车手将获得 60KG 获胜加重。此外，根据该条款，“超级量产车组获胜加重峰值为 1280 公斤，当某车手按照上述车手获胜加重和厂商杯或获胜加重累计达峰值时，该车手最大加重为 1280 公斤。其后续所有车手按照上述车手获胜加重和厂商杯或俱乐部杯获胜加重规则计算差额值，并按照差额值进行减重。减重允许低于第 73 条款 c) 项和 d) 项规定的最低车重。” 原第二站赛事仲裁委员会公告文件 3 和第三站赛事仲裁委员会公告文件 5 随即废止。

附件二：预车检建议时间表

| 组别 | 车队 | 时间 |
|--------|---------------|--------------|
| 超级量产车组 | 长安福特车队 | 12:30——13:00 |
| | 东风悦达起亚 778 车队 | 13:00——13:30 |
| | 上海大众 333 车队 | 13:30——14:00 |
| | 广东电视台华扬车队 | 14:00——14:30 |
| | 史翠英群星车队 | 14:00——14:30 |
| | 外卡车手 | 14:00——14:30 |
| 中国量产车组 | 北京现代纵横车队 | 15:00——15:30 |
| | 海马福美来车队 | 15:30——16:00 |
| | 雅力士可达 RSR 车队 | 16:00——16:30 |
| | 重庆 CC 车队 | 16:30——17:00 |
| | 星之路车队 | 16:30——17:00 |
| | 外卡车手 | 16:30——17:00 |

附件三：申请和投诉样板

投诉/申请样板（小二宋体，自该行以下为小三仿宋）

致：中国房车锦标赛赛事仲裁委员会（自该行至以下为小三仿宋）

自：_____（车队名称）

主题：_____（投诉或申请的主题，如更换发动机、申请末位发车等）

事由描述：

（详细说明投诉或申请的内容，包括原因，车手和车号等）

车队经理签字：_____

时间：_____日期：_____

附件四：车队维修车间分配图

