



2012 中国房车锦标赛 第二站 珠海国际赛车场

2012 China Touring Car Championship — Zhuhai

签发： 赛事总监

报告编号： 2012-CTCC-02-DB

主送： 所有参赛者

车手会文件

1. 赛事总监办公室位于指挥中心大楼一楼 102。公告栏位于指挥中心大楼二层新闻中心门口。技术代表办公室位于二楼 218。赛事仲裁委员会位于指挥中心大楼一楼 103 号房间。
2. 赛事日程表与附录公布时间一致，无变化。
3. 赛道长度：4.318 公里。
4. 第一发车位：左侧。
5. 维修区限速：60 公里。
6. 发车练习：在维修区出口不设专门练习发车位。需要练习发车的车手应在确保其它车手和人员安全且不阻挡后车离开维修区出口的前提在维修区出口限速解除线内进行练习。
7. 发车线和终点线不是同一条线。
8. 控制线为终点线。
9. 黑旗、黑白对角旗和故障旗及上述旗语号码牌在终点台出示。
10. 终点方格旗在终点裁判站出示。
11. 红旗线即发车线和维修区出口限速解除线。
12. 维修区入口分割线：维修区入口有一条 150 米的赛道分界线，从赛道返回维修区的赛车必须提前靠近赛道右侧，且不得跨越此线。
13. 维修区出口分割线：维修区出口有一条 150 米的赛道分界线。从维修区离开的赛车不得跨越此线。
14. 第一条安全车线：位于维修区入口处。
15. 第二条安全车线：位于维修区出口处。
16. 发车灯为 5 盏红色信号灯。黄色信号灯为退出发车程序信号灯。
17. 封闭停车场位于位于车检区后面，直升飞机停机坪处。
18. 称重区位于维修区入口右侧，指挥中心旁边。
19. **排位赛过程中，称重结束的赛车如果不再继续进行排位比赛，直接进入封闭停车场。**
20. 在自由练习中将对赛车重量进行抽检，请车手注意红色信号灯。
21. 在排位赛中，所有返回维修区的赛车将被要求强制称重。请遵守车检裁判的指挥。
22. 3 号和 8 号有两台赛车安装了 FLM 数据监测系统，作为实验。

23. 安全车在编队圈和决赛第一圈比赛时在 10 号弯和 11 弯左侧介入口位置 (T10A 对面介入口), 在必要情况下, 安全车将带队通过维修区。其余时间, 安全车将停在维修区出口。
24. 安全车完成介入工作后将在 11 号弯前关闭警灯, 关闭警灯后, 安全车将于当圈返回维修区。
25. 安全车关闭警灯后, 头车可以控制车队速度, 但不能给后面赛车带来危险或影响其恢复发车。
26. 所有赛车将在安全车返回维修区后, 自己赛车通过控制线后才可以超车。
27. 请在 4 号弯道注意按照规定路线行驶。
28. 车手在练习、排位和决赛的中, 必须佩带符合规则的车手比赛装备。
29. 当车手比赛装备更换后, 需要到技术代表处接受检查。
30. 量产组:
开放维修区出口: 13:00
关闭维修区出口: 13:05
编队圈时间: 13:22
31. 超级组:
开放维修区出口: 14:05
关闭维修区出口: 14:07
编队圈时间: 14:12
32. 发车区裁判员举牌为排牌:
33. 发车裁判负责排牌, 发车区模特举车号牌;
34. 特殊发车程序:
安全车带队发车程序。
退出发车程序。
35. 红旗程序。
36. 决赛距离为 14 圈。全程 75%为 11 圈。
37. 上站问题回顾:
 - 预车检后不得再粘贴广告。
 - 请按照规定路线行驶。
 - 车手在确保安全的前提下离开事故地点。
 - 防守不能突然变线。
 - 车辆离开维修区应确保安全。
 - 车队经理会议点名制。
 - 比赛重大事故后车手必须等医疗车接送, 并且配合医疗主管完成身体检查。
 - 所有车队经理每天 8:30 必须领取电台, 8:45 通讯测试。周六车队经理会还电台。

张涛
赛事总监

文件编号:

日期: 2012 年 5 月 31 日