

2012 年中国房车锦标赛中国量产车组技术规则

凡参加 2012 年中国房车锦标赛量产车中国量产车组比赛的车辆必须遵守本规则。

除发动机部分外，本规则主要章节参照国际汽联（以下简称 FIA）运动总则附录 J 第 261 条《FIA 场地赛超级量产车组技术规则》制定（以下简称《J-261》）。在这些章节中除本规则中有明确规定外，其他改装执行《J-261》。

本规则解释权归中国汽车运动联合会。如本规则内的条款有变动，中国汽车运动联合会将正式发布公告通知，说明执行日期。

第 1 条： 定义

在中国境内生产，发动机为自然进气且排气量不超过 1600cc，两轮驱动的小型客车。

第 2 条： 注册

至少要在连续 12 个月内生产了 2500 辆整车，按照《2012 年中国房车锦标赛车辆注册规则》在中国汽车运动联合会进行注册。

第 3 条： 座位数量

量产车型必须至少装配 4 个座位，以符合小客车的定义。

第 4 条： 允许或者强制进行的改装和配件

除在本规则中有明确规定外，其他改装执行《J-261》。

所有未在本规则即上述规则中明确允许的改装都是禁止的。

第 5 条： 最低重量

参见《2012 年中国房车锦标赛比赛规则》相关条款。

第 6 条： 安全规定

除本规则及《J-261》第 6 条中有明确规定外，其他安全改装执行《2012 年国内汽车比赛量产车型安全改装规则》。

第 7 条： 发动机

7.1 由塑料制作的发动机防护罩，其目的是在发动机舱内遮盖机械部件，如果它只有遮盖功能，则可以拆除。

7.2 在前舱盖下的并从外面看不到的隔音材料和装饰可以拆除。

7.3 可以更换油门线或使用无论是否来自生产厂商的双股线。这条线必须是一条应急线，它只得与原装油门线平行安装。

7.4 只可使用单节气门，节气门最小处直径不得超过 45mm，且最小内径（45mm）所在的截面应在原节气门阀体内部。如果原装车上安装一个电控节气门，可以更换为一套注册的机械控制的节气门。

7.5 可以改换螺丝和螺栓，但代用品必须由含铁材料制造。

7.6 点火装置：

火花塞的制造商和型号、转速限制器以及高压线不限。

7.7 电子控制单元（ECU）和 ECU 内部的点火部分不限。但是不得增加传感器，即使是

为了记录数据。

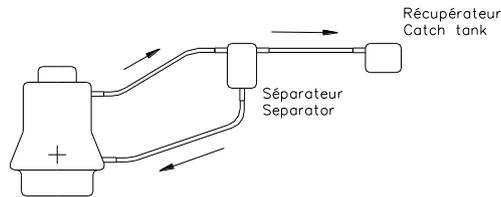
- 7.8 原有的线路保护管必须保留并且不能改装。
- 7.9 输入端的传感器和执行器的类型和功能必须是标准的。
- 7.10 禁止在电子控制单元与传感器和/或执行器之间的原装线路内附加开关。
- 7.11 如果在一个车型上安装一个多用途电子电路,允许与电子控制原件共同使用一个保护管。
- 7.12 允许安装数据记录系统及相关传感器,但是不得违反本规则第17款规定。。
- 7.13 **对于下列传感器:**
水温、机油温度、机油压力和发动机转速;
每个传感器只可以用一套完全独立的线束与一个或几个可视仪表(有数据记录性能)连接。
- 7.14 **冷却系统:**
节温器改装不限,同样风扇的控制系统和开启温度也不限。
散热器盖及其锁止系统不限。
散热器及其附件的改装不限,但是必须安装在原位并且不能对车身有任何改动,上述要求同样适用散热器上游的风挡除雾和空调管路改装。
可以更换水箱膨胀罐,但容积不得大于2L且必须安装在发动机舱内。
发动机缸体外的液体冷却管道及附件不作限制。
允许使用不同材质和口径的管道。
但是,上述自由改装不允许对下列系统产生抑制作用,例如:暖风系统、歧管预热系统或者进气预热系统。
这些管路的内径可以大于但在任何情况下都不能小于其原装尺寸。
散热器风扇改装不限。
机油散热器及其连接件不作限制,只要其不导致对车身的改动且安装在车身轮廓内部。
- 7.15 **化油器:**
原有系统必须保留。
控制汽油进入燃烧室数量的化油器部件可以改装,但不可增加空气的进入。
可以替换空气滤清器芯,但要保持原有的位置。
- 7.16 **喷射系统:**
原有系统必须保留。
- 7.16.1 在不增加空气进入的前提下,允许改装位于空气流量测量装置之后的喷射系统的部件,和控制汽油进入燃烧室数量的部件,但不可以更换。
- 7.16.2 喷射的电子控制单元不限。
- 7.16.3 输入端的传感器和执行器的类型和功能必须是标准的。
- 7.16.4 禁止在电子控制单元与传感器和/或执行器之间的原装线路内附加开关。
- 7.16.5 从电子控制单元的输出必须保持与注册表相一致的功能。
- 7.16.6 如果在一个车型上安装一个多用途电子电路,允许电子控制原件共同使用一个保护管。
- 7.16.7 为改变喷嘴的流量速率,可以改装或更换喷嘴,但不可改变它们的工作原理和安装点。
- 7.16.8 油轨可以更换且设计形式不限。但是其必须通过螺纹接头连接管路和油压调节器,并保证喷油嘴的安装须与原装一致。
- 7.16.9 可以替换空气滤清器芯,但要保持原有的位置。

7.17 润滑系统

允许在机油箱内安装隔板。

可以替换机油滤清器芯，但要保持原有的位置。

可以在发动机的外部安装一个油气分离装置（最小容积为 1 L），如图 255-3 所示。



255-3

机油必须依靠自身的重力从集油罐（oil catch tank）流向发动机。

机油蒸汽必须通过进气系统再次吸入发动机。

7.18 发动机和变速箱支撑必须是原装的或注册的。

如果支撑是原装的，缓冲材料不限。

7.19 排气系统

7.19.1 允许拆除原装消音器的内部，或改装排气管从第一消音器之后的部分。管子的最大直径与第一消音器（图 254-3）前的管子的直径相同。

7.19.2 如果第一消音器前的原装管是双管，改装管子的截面积必须低于或等于二个原装截面积的总和。

7.19.3 在排气口只可以有一个管子，除非使用原装部件。

7.19.4 排气口应设置在与原装排气系统相同的位置。

7.19.5 上述改装不得引起对车体的改装，并且必须遵守赛事举办国的有关噪音标准的法律。

7.19.6 允许为安装排气管而增加部件。

7.19.7 消音器是排气系统降低车辆排气噪音的一个组成部分。消音器的截面积必须至少是进入管的 170%，并含有消音材料。消音材料可以采用在管子的 45% 结构上打孔的结构或使用人工合成的填充物。

7.19.8 消音器的长度必须是进入管直径的 3-8 倍。

7.19.9 消音器可以像量产零件一样焊接在管子上，但这个管不被作为消音器的一部分。

7.19.10 催化器被认为是一个消音器，它可以移动。

7.19.11 如果催化器直接安装在排气歧管上，可以用一个长度进出口直径与催化器相同的锥形部件代替。

在这部件之后，排气管不限，前提是管子的直径不超过催化部分出口的直径。

7.19.12 如果催化器是排气歧管的内部组件，则可以拆除催化器内部的部分。

7.19.13 氧传感器可以拆除，仅限于其作为独立于排气管的部件的情况下。

7.20 气缸盖垫：

材料不限，厚度不可改变。

7.21 巡航速度控制器：

这个控制器可以断开。

7.22 转速限制：

发动机转速限制为 7000rpm。

必须在指定位置安装官方的数据记录仪系统（黑匣子）进行检查。

第 8 条： 传动系统

除下列条款外均按照《J-261》第 8 条执行。

- 8.1 可以使用直排序列式变速箱，传动比和差速比不限。
- 8.2 如果原有配置的是自动变速箱，则必须换用同厂牌的该系列车型或同厂牌其他车型的手动变速箱。如果该系列型号没有手动变速箱，则必须使用该车型原产国生产的手动变速箱。

第 9 条： 悬架系统

除下列条款外均按照《J-261》第 9 条执行。

9.1 前悬架系统

9.1.1 助力转向

液压助力转向泵的驱动轮不作限制。

液压助力转向泵可以由电力助力转向泵替换，但电力助力转向泵须为在国内市场出售且安装在某款国内量产车辆上。

第 10 条： 车轮与轮胎

10.1 轮圈最大直径为 15 英寸，最宽为 7 英寸。

10.2 必须使用赛事官方指定轮胎。

第 11 条： 离地间隙

赛车的任何部位距离地面高度不得小于 80mm。

技术代表可以在赛事期间的任何时刻选择任意水平面进行这项检查。

如果在封闭区进行这项检查，最低轮胎压力为 1.6 Bar。

禁止使用可以在行驶中调节离地高度的装置。

第 12 条： 制动系统

按照《J-261》第 12 条执行。

第 13 条： 车身

除下列条款外均按照《J-261》第 13 条执行。

13.1 驾驶舱

可以使用一个通风管进入驾驶室，通风管的出口可以指向车手。

第 14 条： 电子系统

按照《J-261》第 14 条执行。

第 15 条： 供油系统

按照《J-261》第 15 条执行。

第 16 条： 冰

按照《J-261》第 16 条执行。

第 17 条： 遥控数据采集

按照《J-261》第 17 条执行。

本规则附件：

《国际汽联（FIA）场地赛超级量产车技术规则（Article 261-2010）》