

# 2012 年中国房车锦标赛超级量产车组技术规则

凡参加 2012 年中国房车锦标赛量产车超级量产车组比赛的车辆必须遵守本规则。

本规则参照国际汽联（以下简称 FIA）运动总则附录 J 第 261 条《FIA 场地赛超级量产车组技术规则》制定（以下简称《J-261》）。除在本规则中有明确规定外，其他改装执行《J-261》。

本规则解释权归中国汽车运动联合会。如本规则内的条款有变动，中国汽车运动联合会将正式发布公告通知，说明执行日期。

## 第 1 条： 定义

在中国境内生产，发动机为自然进气且排气量不超过 2000cc，或者涡轮增压进气且排气量不超过 1600cc，两轮驱动的小型客车。

## 第 2 条： 注册

至少要在连续 12 个月内生产了 2500 辆整车，按照《2012 年中国房车锦标赛车辆注册规则》在中国汽车运动联合会进行注册。

## 第 3 条： 座位数量

量产车型必须至少装配 4 个座位，以符合小客车的定义。

## 第 4 条： 允许或者强制进行的改装和配件

除在本规则中有明确规定外，其他改装执行《J-261》。

所有未在本规则即上述规则中明确允许的改装都是禁止的。

## 第 5 条： 最低重量

参见《2012 年中国房车锦标赛比赛规则》相关条款。

## 第 6 条： 安全规定

除本规则及《J-261》第 6 条中有明确规定外，其他安全改装执行《2012 年国内汽车比赛量产车型安全改装规则》。

## 第 7 条： 发动机

### 7.1 对于自然进气发动机

除下列条款外均按照《J-261》第 7 条执行。

- 7.1.1 曲轴和连杆必须是铁质材料制作的。活塞的材料及重量不限。
- 7.1.2 在保持气缸上各进排气孔的尺寸的前体下，可以加工气道，以使气流顺畅流动。
- 7.1.3 在不改变气缸容积的前提下，可以改变压缩比。
- 7.1.4 空气滤清器可以有一个最大直径 3mm 的孔（管口），用于排出进入空气滤清器的水。
- 7.1.5 节气门的直径不得超过 65mm。
- 7.1.6 可以改装或更换进气歧管，但不可改变节气门阀体与其连接点的安装结构。
- 7.1.7 可以改变喷油嘴的安装位置。
- 7.1.8 可以安装一个机油储压器。

- 7.1.9 飞轮重量不得小于 3.5kg。
- 7.1.10 发动机转速不得超过 8000rpm。安装官方发动机记录仪监测此数值。
- 7.1.11 气门升程不限。

## 7.2 在国内量产发动机缸体基础上改装的涡轮增压发动机

除下列条款外与自然进气发动机改装规则相同

- 7.2.1 对于改装后最终形式为缸内直喷的增压发动机，必须使用原装缸盖且对缸盖的改装不得超过《J-261》第 7.7 条的规定。
- 7.2.2 对于改装后最终形式为非缸内直喷的增压发动机，允许使用同厂量产的另一款发动机的缸盖，改装限制同直喷发动机。
- 7.2.3 涡轮增压器的选用和改装不限。增压器上游进气系统改装不限。
- 7.2.4 在涡轮增压器进气口必须安装一个限制器。限制器的最大口径为 33mm。赛事组织者可能根据该组别赛车的成绩表现在赛程中更改限制器最大口径数值。
- 7.2.5 可以更换活改装曲轴，通过改变曲拐半径改变排气量，但总排气量不得超过 1600cc。可以改变主轴径。
- 7.2.6 节气门的直径不做限制。在节气门后必须安装进气压力传感器。
- 7.2.7 发动机转速不得超过 7000rpm，节气门后进气压力不得超过 2.5bar。安装官方发动机记录仪监测上述数值。赛事组织者可能根据该组别赛车的成绩表现在赛程中更改最大进气压力数值。

## 7.3 进口的在国际汽联注册的涡轮增压发动机

- 7.3.1 必须符合《Specific Regulations for Modified Production Cars on Circuits》（《J-263》）第七条的规定。
- 7.3.2 发动机转速不得超过 7000rpm，涡轮增压器进口限制器最大口径为 33mm，节气门后进气压力不得超过 2.5bar。
- 7.3.3 必须在国际汽联注册，参赛车队必须提供国际汽联注册表作为车检依据。
- 7.3.4 必须安装国际汽联官方数据记录仪，参赛车队必须提供国际汽联官方数据系统分析软件并支付中汽联邀请国际汽联认可的车检人员的费用。

## 第 8 条： 传动系统

除下列条款外均按照《J-261》第 8 条执行。

- 8.1 可以使用直排序列式变速箱，传动比和差速比不限。
- 8.2 如果原有配置的是自动变速箱，则可以换用同厂牌的该系列车型或同厂牌其他车型的手动变速箱。如果该系列型号没有手动变速箱，则可以使用该车型原产国生产的手动变速箱。

## 第 9 条： 悬架系统

除下列条款外均按照《J-261》第 9 条执行。

### 9.1 前悬架系统

悬架的旋转支撑点的旋转轴线位置最多可以从原轴线移动 40mm。

#### 9.1.1 羊角的加强

对于涡轮增压组赛车，允许使用同一厂商量产车型的羊角。

### 9.1.2 助力转向

液压助力转向泵的驱动轮不作限制。

液压助力转向泵可以由电力助力转向泵替换，但电力助力转向泵须为在国内市场出售且安装在某款国内量产车辆上。

### 9.2 后悬架系统

悬架的旋转支撑点的旋转轴线位置最多可以从原轴线移动 40mm。

对于后悬架为非独立悬架结构的赛车，如果原装悬架系统没有横向稳定杆，允许加装。

如果车队欲对其悬架结构形式进行进一步改装，需要在中汽联申请注册并将公示给其他参赛车队，中汽联将决定是否批准此项注册。

### 第 10 条： 车轮与轮胎

10.1 轮圈最大直径为 17 英寸，最宽为 9 英寸。

10.2 必须使用赛事官方指定轮胎。

### 第 11 条： 离地间隙

赛车的任何部位距离地面高度不得小于 80mm。

技术代表可以在赛事期间的任何时刻选择任意水平面进行这项检查。

如果在封闭区进行这项检查，最低轮胎压力为 1.6 Bar。

禁止使用可以在行驶中调节离地高度的装置。

### 第 12 条： 制动系统

除下列条款外均按照《J-261》第 12 条执行。

12.1 前制动盘最大直径是 332mm。

### 第 13 条： 车身

除下列条款外均按照《J-261》第 13 条执行。

#### 13.1 外观

为了安装 17 寸的轮胎，翼子板可以卷折或者部分切割改装。

允许加装尾翼，其高度不得超过车身最大高度 100mm，宽度不得超过车身最大宽度。

允许改装前后保险杠和加装包围，但改装后车身外围总长度（不包括尾翼）和最大宽度（不包括后视镜）不得超出原型车尺寸 100mm。

#### 13.2 驾驶舱

允许使用带加热功能的风挡玻璃。

可以使用一个通风管进入驾驶室，通风管的出口可以指向车手。

允许安装立式踏板。

允许更改仪表台的形式及材质。

#### 13.3 发动机舱和行李舱

允许对发动机舱盖进行改装，但不可以整体更换。

### 第 14 条： 电子系统

按照《J-261》第 14 条执行。

**第 15 条： 供油系统**

按照《J-261》第 15 条执行。

**第 16 条： 冰**

按照《J-261》第 16 条执行。

**第 17 条： 遥控数据采集**

按照《J-261》第 17 条执行。

**本规则附件：**

《国际汽联（FIA）场地赛超级量产车技术规则（Article 261-2010）》