



# 2012 中国房车锦标赛 第一站 上海国际赛车场

## 2012 China Touring Car Championship — Shanghai

签发： 赛事总监

报告编号： 2012-CTCC-01-DB

主送： 所有参赛者

### 车手会文件

1. 赛事总监办公室位于指挥中心大楼 1 层 101。公告栏位于指挥中心大楼一层墙壁上。技术代表办公室位于 B 号维修车间内。赛事仲裁委员会位于指挥中心大楼 1 层 103 号房间。
2. 赛事日程表请按照赛事仲裁委员会公告一执行。
3. 赛道长度：2.467 公里。
4. 第一发车位：左侧。
5. 维修区限速：40 公里。
6. 发车练习：在维修区出口不设专门练习发车位。需要练习发车的车手应在确保其它车手和人员安全且不阻挡后车离开维修区出口的前提在维修区出口限速解除线内进行练习。
7. 发车线和终点线不是同一条线。
8. 控制线为终点线。
9. 黑旗、黑白对角旗和故障旗及上述旗语号码牌在终点台出示。
10. 终点方格旗在终点裁判站出示。
11. 红旗线即发车线和维修区出口限速解除线。
12. 维修区入口处无跨赛道分割线，但请返回维修区的车手出 7 号弯道后贴近赛道右侧行驶，避免与正常行驶的赛车发生碰撞。请大家确认 CTCC 使用的维修区入口，勿与其他入口混淆。
13. 维修区出口分割线：从维修区进入赛道的车手不得跨越维修区出口分割线。
14. 第一条安全车线：由于使用 CTCC 赛道，因此第一条安全车线没有喷涂。7 号弯道弯心被视为第一条安全车线。
15. 第二条安全车线：位于维修区出口处。
16. 发车灯为 5 盏红色信号灯。黄色信号灯为退出发车程序信号灯。
17. 封闭停车场位于 A、B、C 号车检车间后侧。
18. 称重区位于 A 号车间。返回维修区的赛车如果被要求称重，应从 A 号车间进入称重区，在封闭停车场掉头后从 C 号车间返回维修区。
19. 排位赛过程中，称重结束的赛车如果不再继续进行排位比赛，同样需要从 A 号车间进入称重区，然后直接进入封闭停车场。

20. 在自由练习中，技术代表将对部分赛车进行抽检称重。维修区限速牌旁边维修区快速通道左侧将安装一盏红灯。红灯亮起后通过的赛车要求抽检称重。
21. 在排位赛中，所有返回维修区的赛车将被要求强制称重。此时红灯将全时打开。
22. 安全车在决赛第一圈比赛时于 MP11.2（6号弯道）待命，在必要情况下，安全车将带队通过维修区。
23. 安全车完成介入工作后将在 MP11.2（6号弯道）关闭警灯，关闭警灯后，安全车将于当圈返回维修区。
24. 安全车关闭警灯后，头车可以控制车队速度，但不能给后面赛车带来危险或影响其恢复发车。
25. 所有赛车将在安全车返回维修区后，自己赛车通过控制线后才可以超车。
26. 请在 MP11、MP15 和 MP25 注意按规定路线行驶（4号、5号、7号、10号弯）。8号弯和10号弯两个弯道弯心各有一垛轮胎墙。
27. 车手在练习、排位和决赛的全过程中，必须佩带符合规则的车手比赛装备。
28. 当车手比赛装备更换后，需要到技术代表处接受检查。
29. 提醒所有赛车在前挡风玻璃上粘贴车号。
30. 超级组：  
    开放维修区出口：13:00  
    关闭维修区出口：13:05  
    编队圈时间：13:22
31. 量产组：  
    开放维修区出口：14:05  
    关闭维修区出口：14:07  
    编队圈时间：14:12
32. 发车区裁判员举牌为排牌：
33. 发车裁判负责排牌，发车区模特举车号牌；
34. 特殊发车程序：  
    安全车带队发车程序。  
    退出发车程序。
35. 红旗程序。
36. 决赛距离为 24 圈。全程 75%为 18 圈。

王 峰  
赛事总监助理

文件编号：

日期：2012年4月27日