



2025 中国汽车（场地）职业联赛 第三分站 浙江国际赛车场
2025 China Touring Car Championship — ZC

签发： 赛事仲裁委员会

决定文件编号： 10

日期： 2025/06/28

主送： 中国杯组所有参赛者

时间： 17:30

事实：

1. 比赛在第 28 分 41 秒时，宣布安全车状态。
2. 比赛在第 30 分 06 秒时，宣布比赛暂停（红旗）。
3. 比赛在第 52 分时，宣布比赛不再恢复。

决定：

关于中国杯第五回合决赛初步成绩，赛事仲裁委员会决定如下：

1. 基于规则第 296 条款：

如果决赛在安全车中立比赛时暂停，安全车带队的每一圈比赛成绩均为有效，此时，无论是否恢复比赛，将不再参照暂停比赛前一圈的比赛成绩。

因此，比赛的初步成绩排序将按照红旗出示时的成绩计算

2. 基于规则第 42 条款：

车手驾驶时长的限制：每回合决赛每辆赛车必须在比赛发车信号给出后的 20 分钟至 40 分钟之间的时间段内，至少完成一次进站，此次进站用时不得少于 90 秒，每位车手的驾驶时长不限。如果比赛在本条款前述规定的时段内暂停，比赛暂停期间在维修区内的时长大于等于 90 秒的赛车，视为满足本强制进站条款。

因此，所有在红旗期间位于维修区的赛车均视为完成了强制停站的要求。

3. 基于规则第 285 a) 条款：

在决赛中，当决赛暂停时，决赛和计时仍然继续，决赛暂停时间将计算如最长决赛时间。

鉴于：比赛在第 52 分钟时宣布不再恢复，因此视为完成 75% 的比赛距离。

4. 基于规则第 304 条款：

决赛结束后，决赛的名次将依据车手通过终点的顺序和已完成的圈数进行排列，但无论任何情况，车手必须驶过终点线才称为完成决赛。

鉴于：比赛是以“比赛暂停且不再恢复”的形式结束，因此不适用此条款。

朱大一
仲 裁



凌 健
仲 裁



王 刚
仲 裁

