



2025 中国汽车（场地）职业联赛 第二分站 宁波国际赛道
2025 China Touring Car Championship — NIS

签发:	赛事仲裁委员会	决定文件编号:	14
From:	The Stewards	Decision Doc. No.	
主送:	TCR Asia 系列赛	日期:	2025/05/11
		Date:	
To:	TCR Asia Series	时间:	12:50
		Time:	

赛事仲裁委员会收到赛事总监报告，决定如下：

The Stewards, having received a report from the Race Director, have determine the following decision:

参赛者	Delta Artek Racing Team 99 号车手刘超
Competitor and driver	No.99 – LIU Chao
事实	TCR Asia 第四回合决赛，99 号车在 T5 与 23 号车发生碰撞，造成 23 号车退赛。
Fact	Car No.99 caused a collision with Car No.23 at T5 in TCR Asia Series Race 4, Car No.23 retired.
依据	《国际汽联运动总则》附录 L 第 V 章第 2 条款、《2025 年 TCR 汽车亚洲系列赛比赛规则》第 39 条款、第 40 d) 条款、第 45 4) 条款
Reason	Appendix L Chapter V Article 2 of the FIA International Sporting Code and Article 39 40 d) and 45 4) from the 2025 TCR Asia Series Sporting Regulations.
决定	警告并记录在案，罚时 30 秒计入总成绩，5 分违规扣分。
Decision	Reprimand, 30-second time penalty added to the total race time and 5 penalty points.

参赛者仍有上诉的权利。

The competitor and driver still have the right to appeal.


石 煌
Shi Huang

仲 裁
Steward


赵 彦
Zhao Yan

仲 裁
Steward


凌 健
Ling Jian

仲 裁
Steward

参赛者签收 
Driver signature

签收时间 2025.5.11
Signing time

2025 年中国汽车（场地）职业联赛——赛事仲裁委员会决定文件

抄送	1. 车队	1. The Competitor
Cc:	2. 官方公告栏	2. Official Notice Board
	3. 技术代表	3. Technical Delegate
	4. 计时中心	4. Timekeepers