



**2022 年 CTCC 中国汽车场地职业联赛  
中国杯车辆获胜加重计算方式  
2022 CHINA TOURING CAR CHAMPIONSHIP  
CHINA CUP SPORTING REGULATION**

**版本/VERSION**

1.0

**更新日期/ UPDATED DATE**

2022/7/29

## 1. 适用范围

本计算方式不适用于中国杯下设的各子项杯赛。

## 2. 获胜加重 (CW) 计算方式

### 2.1 车手杯获胜加重

车手杯获胜加重每个分站赛结束后执行，即根据两个回合的车手杯积分计算出下一分站赛获胜加重。两回合之间不再进行获胜加重调整。

车手获胜加重按照车手杯总积分调整加重。车手每获得 1 个积分，将对应增加 0.5 公斤配重。加重铅块以 5 公斤为 1 个单位，不满 1 个加重单位的不加重。例如：某车手在某一分站赛共积分 9 分则加重 0 公斤，在其下站比赛中共积分 1 分，该车手则将在再下站比赛前加重 5 公斤，以此类推。

不设厂商杯或俱乐部杯获胜加重项目。

### 2.2 加重上限

在近一步公告前，车辆最低比赛重量的上限为 1350 公斤。即当某车手按照上述获胜加重，与 BOP 车重相加后导致车重达到该峰值时，该车手不再加重，其后续所有车手的车辆限重根据该车手的加重与峰值车手的加重差值进行减重。当这种减重情况下出现最低车重有区别时，直接减去加重差额进行减重调整，不再减去最低车重之间的重差。减重不设重量下限。

### 2.3 安装方式

条款规定的所有加重必须以配重块的形式根据 TCN-C 组技术规则 4.1.4.2 条款的要求固定在赛车中。

## 3. 更换和新增车手时的重量计算方式

### 3.1 更换车手

根据中国杯比赛规则第 18.2 条执行。

### 3.2 新增车手

车队新增车手参赛时，该车手在第一次出赛的当站取其驾驶的车型当时最高的获胜加重数值。自其参赛的第二站开始，根据其实际获得的积分计算获胜加重。