



中国汽车场地职业联赛

# 中国汽车场地职业联赛 车型注册规则

## 版本/VERSION

2.3

## 更新日期/ UPDATED DATE

2022/4/7

## **目录**

1. 注册概述
2. 注册车型的定义
3. 注册的分类
4. 注册人及其资格
5. 注册方式
6. 注册程序
7. 注册文件
8. 注册人权利与义务
9. 注册期限
10. 注册费用

本规则根据中国汽车场地职业联赛（简称：CTCC）各组别技术规则要求，并参考国际汽联相关注册规则与办法，结合适用赛事的实际情况编写，适用于所有获得力盛体育授权的，使用中国汽车场地职业联赛各组别技术规则的赛事。

本规则解释权归上海力盛体育文化传播有限公司（简称：力盛体育）。如本规则内的条款有变动，力盛体育将正式发布公告通知，并说明执行日期。

## 1. 注册概述

CTCC 各组别车型车辆的开发和制造必须满足中国汽车场地职业联赛各组别技术规则的定义。

制造商必须完全接受上述 CTCC 技术规则，根据其进行车辆的开发，并根据注册规则完成制造商零部件的注册。注册车型认证过程由力盛体育单独定义。

力盛体育确认接收到制造商的注册申请表，注册程序即可以按规则开始执行。

技术文件必须由制造商完成并附上所有要求的文件。注册文件初稿须在车型计划参加的第一站比赛前至少 60 天提交至力盛体育。

力盛体育保留禁止使用任何被其认定为不符合 CTCC 各组别概念部件的权利，任何制造商必须同时放弃在其注册车型中采用这些部件。

任何有意注册 CTCC 各组别车型的制造商或者代理商必须根据此注册规则的定义与力盛体育联系，联系方式：

homogolation@ctcc.com.cn

## 2. 注册车型的定义

符合 CTCC 各组别技术规则中车型标准定义的车型可以被注册。

力盛体育保留接受其他与 CTCC 各组别概念相匹配车型注册的权力，同时力盛体育也保留批准或拒绝可能不符合上述标准的车型申请的权力。

## 3. 注册的分类

### 3.1. 整车车型注册

#### 3.1.1. 原型车注册

原型车是指被用来改装成参赛车辆的原始量产车型。该车型必须在中华人民共和国大陆境内合法销售。在《车型注册表-总表》中的原型车信息部分，对该车型各项参数进行的注册为原型车注册。

#### 3.1.2. 整车延伸注册

赛车制造商按照技术规则对原型车进行改装，使之成为参赛车辆。在《车型注册表-总表》中的整车

延伸注册信息部分, 对参赛车辆的各项参数进行的注册即为整车延伸注册。

### 3.1.3. 官方指定产品注册

CTCC 官方指定产品是指官方指定使用的零件或总成。使用《附件 3 官方指定产品注册表》对参赛车辆的各项参数进行的注册即为官方指定产品注册。

### 3.1.4. 改装审查表

改装审查表用于官方设计审查, 以确保赛车制造商在正式生产前满足技术规则改装要求。未通过设计审查并发生违反技术规则的改装行为将会受到官方的修正要求, 修正产生的一切费用和责任有赛车制造商承担。

### 3.1.5. 发动机注册

赛车制造商按照技术规则对原型发动机进行改装, 使之成为参赛发动机。使用《车型注册表- 发动机注册表》对参赛发动机的各项参数进行的注册即为发动机注册。发动机注册分为原型发动机注册与发动机延伸注册两部分, 分别在《发动机注册表》中原型发动机信息与发动机延伸注册信息部分进行注册。

### 3.1.6. 零件延伸注册

对已经完成注册的车型的部分可选择改装进行的注册。目前仅限于总成和零部件选择延伸注册的项目, 即:

VO 选择改装变更注册 - 是针对已经完成延伸注册的赛车, 需要再次升性能而在《技术规则》要求范围内进行的再次改装。一个赛季一款赛车最多只允许使用四次, 每次 VO 注册申请改装的零件数量不限。针对某一个或多个零件进行的 VO 注册完成且获得批准后, 如果取消该 VO 注册, 将赛车还原至 VO 注册前的状态将被视为又一次 VO 注册。原型车及原型发动机的部分不允许 VO 注册。在可选的官方指定产品选项中变更选择也属于 VO 注册。

ER 勘误注册 - 对注册时出现的填写错误项目进行更正的注册。

## 4. 注册人及其资格

### 4.1. 汽车制造商和/或其授权代表机构

汽车制造商和/或其授权代表机构, 须与力盛体育签订注册协议, 以要求开始其车型的注册程序。(注册协议须直接向力盛索取)

### 4.2. 未获制造商授权的机构

当某汽车制造商没有车型被注册为 CTCC 各组别赛车, 且当前也未自行或授权其代表机构向力盛体育提交注册申请的情况下, 力盛体育有权决定是否接受其他独立机构使用该制造商符合规则要求的车型进行注册。

### 4.3. CTCC 官方指定供应商

由力盛体育授权指定的 CTCC 官方供应商, 具备申请官方指定产品及套件的注册资格。

#### 4.4. 同一车型的注册优先权

任何一个车型都只允许有一套注册表。在车型未被注册前, 汽车制造商和/或其授权代表机构享有车型注册的优先权。

### 5. 注册方式

#### 5.1. 认证注册

注册人使用自行填写注册表并对注册内容自行盖章认证的注册方式。原型车注册、整车延伸注册、官方指定产品注册及发动机注册采取此类方式进行。

#### 5.2. 预制表勾选注册

注册人使用已填有内容的预制注册表, 根据自身实际情况勾选相对应选项并盖章认证的注册方式。官方指定产品注册采取此类方式进行。

#### 5.3. 注册必须满足下列条件

5.3.1. 由包括注册负责人在内的两名工作人员对注册内容签字负责。

5.3.2. 注册人在注册表上加盖公章。

### 6. 注册程序

#### 6.1. 注册申请、受理及设计审核

注册申请人向力盛体育索取注册申请表及设计审查文件, 填写完整后向力盛体育提交。

注册申请表即注册协议, 申请人向力盛体育提交注册申请表并被力盛体育受理, 即视为完成注册协议的签署, 力盛体育将通过邮件回复注册申请的受理与开始审核的时间, 注册程序正式开始;

改装审查表用以预先审核车辆改装设计方案, 包括以下文件及详细信息:

- 车架和悬架的基础设计, 外观空气动力学设计, 所有计划对原型车车身进行的修改;
- 包括所有计划对原型发动机进行的修改, 所有计划更换的零件及其详细描述;
- 其他支持文件, 包括车架设计 3 D 数模, 整车外表面 3 D 数模, 电控单元 ECU 控制策略文件说明, 用以说明相应修改的照片、图纸、文稿, 发动机所更换零件的规格说明书等所有用以说明改装内容的文件。

自注册申请被受理之日起, 力盛体育将依照技术规则对设计审查文件进行审核。审核过程中, 力盛体育将与注册申请人保持沟通, 反馈审核意见, 并视情况要求注册申请人补充回修改审核文件内容, 直至设计内容符合技术要求则予以通过, 审核通过后, 力盛体育将通过邮件方式告知注册申请人。

#### 6.2. 注册表填写与现场审核

设计审查全部通过后, 注册申请人将随之获取注册表。注册申请人须将通过审核的技术内容按照注册

表规定的形式填写入注册表内。

注册表填写完成后, 须先提交力盛体育进行注册表预审。审核过程中, 力盛体育将与注册申请人保持沟通, 反馈审核意见, 并视情况要求注册申请人补充回修改注册表文件内容, 直至设计内容符合技术要求则予以通过, 审核通过后, 力盛体育将通过邮件方式告知注册申请人, 可以联系开展现场审核程序。

力盛体育对注册人赛车及其注册部件现场审核, 目的旨在审核确保注册人的成品赛车与注册表的一致性。审核主要系统: 整车车架, 底盘系统, 电子系统。

现场审核的开始前, 注册申请人必须完成以下准备工作:

- 全部已按规定形式填写完成的注册表;
- 注册车型的原型量产车 1 台, 处于完好且可工作状态;
- 注册车型的成品赛车 1 台, 处于完好且可工作状态;
- 空车架 1 个, 完成防滚架及其他焊接至车架的零件的焊接, 其他可拆卸零件均处于可拆除状态;
- 完整的动力系统拆解状态, 包括所有的量产件及改装件;
- 完整的底盘系统拆解状态, 包括所有的量产件及改装件;
- 完整的电子系统拆解状态, 包括线束, 并带有供电, 能够随时通电工作进行检查;
- 至少 1 台笔记本电脑, 带有电子系统器件的上位机软件及数据下载/分析软件, 以及 1 位电子系统工程师, 能够随时配合对电子系统进行软件版本、软件功能、标定及数据记录设定的检查;
- 至少 1 名对熟悉车辆所有零件的技师, 随时配合进行拆解、组装和测量等工作;
- 至少 1 台车辆升降机, 可随时配合升降车辆进行检查及测量;
- 其他工具准备: 角重秤、四轮定位测量工具、各量程机械或电子秤、各量程直尺及软尺、水平仪等;

完成以上全部准备工作的注册申请人可以向力盛体育提出现场审核要求, 力盛体育将通过邮件回复现场审核申请的受理与前往现场进行审核的具体安排。

由于未能完成要求的准备工作或其他注册人原因而导致无法完成现场审核的, 需要力盛体育再次安排现场审核的, 由此产生的相关费用将由注册人承担。

现场审核过程中, 力盛体育将根据审核情况给出明确的意见, 通过或要求修改注册内容, 当所有注册项目均获通过后, 力盛体育将通过邮件的形式确认全部注册工作完成, 并给予注册车型完整的注册编号。

注册工作完成需要满足下列条件:

- 注册表内容符合技术规则要求;
- 注册表填写完整并由注册人与力盛体育盖章确认;
- 注册车型或总成列入 CTCC 注册序列。

### 6.3. 参加表现力平衡测试 (BOP)

所有完成注册的赛车必须参加力盛体育组织的官方表现力平衡 (BOP) 测试, 此项测试将在每年赛季开始前进行, 力盛体育将根据测试结果发布注册车型的表现力平衡参数。

未能按时参加测试的车型, 力盛体育将在合适的时候重新安排测试时间, 测试产生的相关费用由该车型的注册人负责。在重新测试完成力盛体育发布该车型正式的表现力平衡参数前, 力盛体育将按照最高调整范围给予未测试车型临时性表现力平衡参数。

CTCC 官方测试 (BOP) 方案请见附件 2。

### 6.4. CTCC 注册工作组联系方式:

homogolation@ctcc.com.cn

## 7. 注册文件

以下空白注册文件均可向力盛体育索取:

- 各组别发动机注册表
- 各组别改装审查表
- NGCC 各组别注册表总表

## 8. 注册人权利与义务

### 8.1 注册人权利

注册人有权使用完成注册的车型报名参加所有获得力盛体育授权的, 使用中国汽车场地职业联赛各组别技术规则的赛事。

### 8.2 注册人义务

注册人有义务确保注册内容的真实性。

注册人有义务确保注册内容符合规则要求。

注册人有义务配合力盛体育现场审核。

注册人有义务按规定支付注册费。

注册人有义务承担一切因违反相关规则所致的时间延迟、注册程序中止、撤销注册资格等的后果。

## 9. 注册期限

### 9.1. 所有注册表的有效期为三年。

只有以下原因, 才允许在赛季内修改注册表:

- 安全原因
- 可靠性
- 性能明显不足

- 规则允许的选装变更 (VO)

有效期满后,注册人需要申请注册期延续或重新注册。

## 9.2. 注册期延续

申请注册延续的,原注册表内容将会保留,力盛体育将更新注册编号,延续后的注册有效期为三年。

## 9.3. 重新注册

当车型或车辆的主要技术特征发生变更的,注册人应申请重新注册,重新注册将按照新车型注册程序开展。

## 10. 注册费用

每一次注册,在注册程序正式开始前,每个注册人应向力盛体育一次性支付车型注册费人民币 60,000 元,此费用包含本规则描述的全部注册与注册当年的官方表现力测试工作的服务费。

除注册当年外,参与官方表现力测试工作的,在测试开始前,每个注册人应向力盛体育一次性支付测试服务费人民币 20,000 元。

注册有效期满后,注册人申请注册期延续的,每个注册人应向力盛体育一次性支付注册费人民币 10,000 元。

下列内容不含在注册费与测试服务费中,由注册人自理:

- 注册与测试过程中注册人已方产生的所有人员、差旅、器材、物流、场地等相关费用;
- 官方表现力平衡测试中的注册人的车辆、零件损耗,燃油及轮胎消耗等;
- 本规则 6.2 中所述的重新安排的现场审核费用,费用根据实际情况结算;
- 本规则 6.3 中所述的重新安排的表现力平衡测试费用,费用根据实际情况结算;
- 其他因注册人原因额外产生的费用。

所有注册与测试工作因注册人原因无法完成的,注册费与测试服务费概不退还。

### **附件 1: 车型注册申请表**

### **附件 2: 官方测试 (BOP) 方案**

### **附件 3: 官方指定产品注册表**



## 附件-1

# 中国汽车场地职业联赛

## 车型注册申请表

### 注册申请号

由力盛体育填写

### 注册组别

根据申请的组别技术规则填写组别名称

### 注册申请人信息 (根据符合条件选填)

A.汽车制造商和/或其授权代表机构:		
汽车制造商信息	制造商名称	全称
	联系人	姓名
	邮箱地址	地址
	通讯地址	地址
	联系电话	号码
授权代表机构信息	机构名称	全称
	联系人	姓名
	邮箱地址	地址
	通讯地址	地址
	联系电话	号码
	授权文件	被授权方企业营业执照复印件; 授权方盖章授权书; 请附在申请表后提交
车型基本信息	车型品牌	全称
	车型	全称
	发动机和来源	型号/车型原装或来自其他车型或采用官方发动机

B.独立机构:		
机构信息	机构名称	全称
	联系人	姓名
	邮箱地址	地址
	通讯地址	地址
	联系电话	号码
	授权文件	企业营业执照复印件; 请附在申请表后提交
车型基本信息	车型品牌	全称
	车型	全称
	发动机和来源	型号/车型原装或来自其他车型或采用官方发动机

C.官方指定供应商:		
机构信息	机构名称	全称
	联系人	姓名
	邮箱地址	地址
	通讯地址	地址
	联系电话	号码
	授权文件	企业营业执照复印件; 请附在申请表后提交
产品信息	产品名称	全称
	型号	全称

## 声明

申请人已详细阅读中国汽车场地职业联赛中国杯 TCN-C 组技术规则、注册规则及所有相关附件, 并完全接受上述规则的约束。同时, 上述保证将扩展至申请人所属的所有工作人员, 其他服务人员及代理机构。

注册中所有提交的文件内容均经申请人核实, 情况属实。

申请人接受, 根据力盛体育的决定, 技术规则、注册规则可能会不定期进行修订, 申请人将负责 (自

费) 承担相关的进一步开发。

申请人明确承认并同意力盛体育拥有全球 (独家) 使用、代表、复制和向第三方授权使用申请人注册的 TCN-C 车型的名称、图像、影像、技术参数, 用以在所有已知或未来开发的任何媒体平台、广告、宣传材料、出版物、音像制品、数字娱乐产品、电子应用程序中对获得力盛体育授权使用 TCN-C 规则的赛事及其所有元素进行宣传推广。

申请人将按规则要求向力盛体育支付注册费用。

申请人将承担一切因违反相关规则所致的时间延迟、注册程序中止、撤销注册资格等的后果。

### 注册费支付账户

户名: 上海力盛体育文化传播有限公司

账号: 03-852110040002010

开户行: 农行上海市松江区天马分理处

税号: 913101176957955154

### 申请人签章

### 力盛体育签章

授权代表签字 公章	授权代表签字 公章
--------------	--------------

### 签署日期

### 签署日期

YYYY/MM/DD	YYYY/MM/DD
------------	------------