



2020 中国汽车（场地）职业联赛 第一至第二站 株洲国际赛车场
2020 China Touring Car Championship — ZZIC

签发： 赛事仲裁委员会

公告文件编号： 09

主送： 所有参赛者及车手

赛事仲裁委员会通告所有的参赛者：

2020 中国汽车（场地）职业联赛第二分站车重及第一分站后超级杯车型表现力分析结果如下：

1、车重

中国杯：

车队	车手	车号	第二分站重量	备注
东风风神车队	黄福金	6	1050 KG	
东风风神车队	郑越	7	1050 KG	
东风风神车队	李惠玮	8	1055 KG	
东风风神车队	郑上观	9	1055 KG	
纵横车队	朱华宇	21	1055 KG	
纵横车队	刘奕	22	1055 KG	
纵横车队	陈沪平	24	1050 KG	
广州路航赛车运动车队	陈少杭	33	1060 KG	
广州路航赛车运动车队	胡世光	66	1055 KG	
广州路航赛车运动车队	黄智贤	88	1050 KG	
广州路航赛车运动车队	梁家鸿	99	1055 KG	
广州路航赛车运动车队	廖东成	11	1050 KG	
东莞 PCTRACING 车队	胡家信	55	1050 KG	
东莞 PCTRACING 车队	黎应禧、黄涛	18	1050 KG	
东莞 PCTRACING 车队	邓鹤松、曾智锋	77	1050 KG	

超级杯:

车队	车手	车号	第二分站重量	备注
东风悦达起亚车队	邓保维	33	1210 KG	
东风悦达起亚车队	张志强	66	1215 KG	
东风悦达起亚车队	曹宏伟	88	1215 KG	
上汽大众 333 车队	张臻东	1	1185 KG	
上汽大众 333 车队	艾明达	2	1185 KG	
上汽大众 333 车队	孙超	3	1180 KG	
上汽大众 333 车队	何晓乐	5	1180 KG	
BEIJING 汽车车队	朱胡安	95	1180 KG	
BEIJING 汽车车队	朱戴维	96	1185 KG	
BEIJING 汽车车队	张大胜	98	1185 KG	
东莞 PCTRACING 车队	张汉标	77	1190 KG	
东莞 PCTRACING 车队	陈大兴	55	1180 KG	
东莞 PCTRACING 车队	王剑锋	11	1180 KG	

2、超级杯车型表现力分析结果:

经分析, 第一分站后, 没有车型达到触发性能平衡的条件。



万和平
仲裁主席

王少峰
仲裁

张小龙
仲裁

文件编号:

日期: 2020年 08月 05日

时间: 21:27

抄送:

1.所有车队
3.技术代表

2.官方公告栏
4.记时中心