



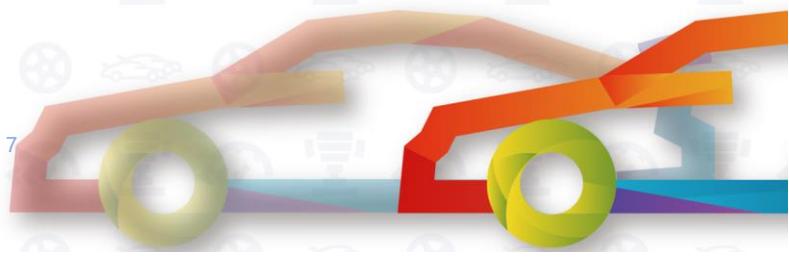
**2020 年 CTCC 中国汽车(场地)职业联赛
超级杯技术规则-大湾区杯赛
2020 CHINA TOURING CAR CHAMPIONSHIP
CHINA CUP TECHNICAL REGULATION – GBA TROPHY**

版本/VERSION

1.0

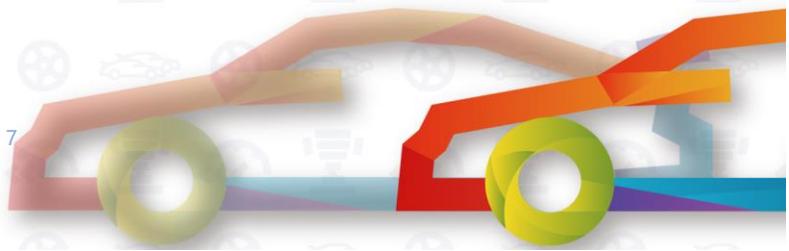
更新日期/ UPDATED DATE

2019/7/1



目录

1. 定义
2. 注册
3. 座位数量
4. 最低重量
5. 安全规定
6. 发动机
7. 传动系统
8. 悬架系统
9. 车轮与轮胎
10. 离地间隙
11. 制动系统
12. 车身
13. 电子系统
14. 供油系统
15. 冰
16. 遥控数据采集



CTCC 中国汽车(场地)职业联赛超级杯杯比赛下设大湾区杯赛(以下简称大湾区杯)。凡参加2020年大湾区杯的车辆必须遵守本规则。

本规则解释权归中国汽车摩托车运动联合会。如本规则内的条款有变动,中国汽车摩托车运动联合会将正式发布公告通知,说明执行日期。

1. 定义

原型车在中国大陆境内合法销售的,车身长度 3570 毫米(含)以上,两轮驱动,两门(含)以上,四座(含)以上的非敞篷车型小客车。

发动机必须满足以下条件:

- 自然进气且排气量不超过 2000 毫升
- 涡轮增压且排气量不超过 1600 毫升

2. 注册

至少要在连续 12 个月内生产了 2500 辆整车,注册暂不执行。

3. 座位数量

量产车型必须至少装配 4 个座位,以符合小客车的定义。

4. 最低重量

4.1 前轮驱动的涡轮增压发动机赛车包括车手和其装备的最低重量为: 1180 公斤。

4.2 后轮驱动的涡轮增压发动机赛车包括车手和其装备的最低重量为: 1210 公斤。

4.3 自然吸气发动机赛车包括车手和其装备的最低重量为: 1140 公斤。

4.4 使用原装变速箱的赛车可在原有基础上获得 40 公斤的减重。

5. 安全规定

除 2015-FIA J-253.10 (Published on 04.12.2014) 中有明确规定外,其他安全改装执行《国内汽车比赛量产车型安全改装规则》。

6. 发动机

除本条款中有明确规定外,发动机其余部分均不允许改装。

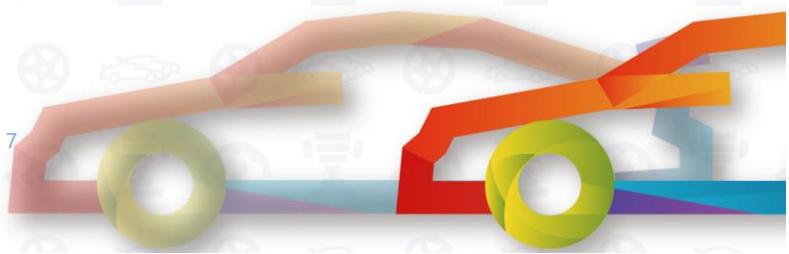
6.1 发动机内部改装

除不允许增加发动机工作容积外,其余发动机内部改装不限。

6.2 进气系统

可以使用电控节气门或机械控制节气门。允许改装或更换节气门,包括将电子节气门改为拉线节气门或将拉线节气门改为电子节气门,改装方式不限,但所有进入发动机的空气都必须通过节气门。

6.3 排气系统除下列条款外,改装不限。



6.3.1 当发动机转速 5500rpm 时, 排气噪音须低于 110db。

6.3.2 排气口应设置在车身尾部, 排气口排气方向应向向下; 排气口不得伸出车身外, 并不得较车身最后点缩进超过 100 毫米。

6.5 电子控制单元改装不限。

6.6 发动机转速不限。

7. 传动系统

除下列条款外, 传动系统改装不限。

7.1 变速箱

允许使用下列两类变速箱:

a) 改装变速箱, 改装形式不限

b) 原装变速箱

8. 悬架系统

除下列条款外, 悬架系统改装不限。

8.1 悬架系统内不允许采用含符合材料的部件。

10. 车轮与轮胎

10.1 只允许使用直径 17 英寸或 18 英寸的轮圈。

10.2 必须使用赛事官方指定轮胎: MICHELIN Pilot Sport S8L (干) / P2L (雨)。

11. 离地间隙

赛车的所有完全簧载部件距离地面高度不得小于 60 毫米。

技术代表可以在赛事期间的任何时刻选择任意水平面进行这项检查。

如果在封闭区进行这项检查, 轮胎压力为 1.6 巴。

禁止使用可以在行驶中调节离地高度的装置。

塔顶和副车架的位置将视车架水平面最低点而定。

12. 制动系统

制动系统改装不限。

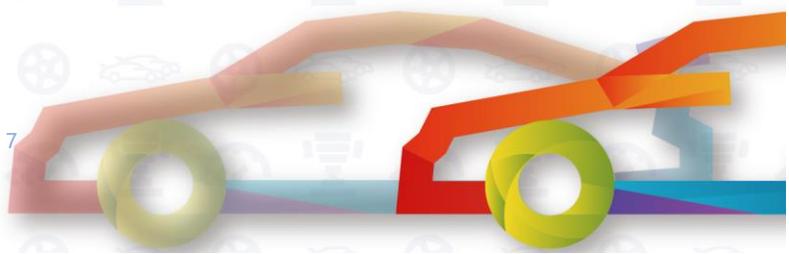
13. 车身

13.1 外车身

13.1.1 允许使用及安装车身空气动力学配件, 有任何疑问时, 组织者有最终决定权。

13.1.2 轮拱内的隔音和防腐蚀材料可以拆除。

13.2 车门



所有车门必须能够从外部正常打开。

允许拆卸车门的隔音材料,但不得进行另外的改装。

前车门必须能够从内部正常打开。

13.3 玻璃

挡风玻璃可以使用聚碳酸酯材质,条件是:任意位置厚度均不得小于 6 毫米,而且其外表面经过耐磨处理,透明度不低于量产车型零件标准。

为了保护挡风玻璃,允许在挡风玻璃的外表面覆加透明膜,最多 4 层。

侧面和后窗也可使用聚碳酸酯材质,厚度不小于 4 毫米,透明度不低于量产车型零件标准。

如果原车门玻璃是无框结构,可以增加窗框以固定聚碳酸酯玻璃。

两侧车窗和后窗的玻璃内侧以及后视镜的玻璃必须贴覆无色透明的、塑料的安全膜,其厚度最多是 100 微米,以确保可在发生事故时防止玻璃碎片飞溅。其安装方法必须便于检测。

13.4 车内设备

13.4.1 前后乘客座位必须拆除。

13.4.2 空调系统可以拆除。

13.4.3 备胎可以拆除,轮圈盖必须拆除。

13.4.4 可添加安装各类仪表,但所有安装必须不影响车手安全

13.4.5 手刹改装不限

13.4.6 方向盘改装不限

13.4.7 脚踏板改装不限

13.4.8 原型车仪表板下的非结构部分可以拆除,可使用的仪表不受限制,前座位中央杂物箱可以拆除。

14. 电子系统

车内和车外的总开关必须能够切断整车所有用电器的供电。

发电机和启动机均不限。

14.1 电瓶

车上必须装有 1 个电瓶,其形式、型号和容量不限。

电瓶必须通过金属制底座和固定机构牢固固定于车身。

紧固件必须使用 10 毫米直径以上的螺栓。

电瓶端子必须带有绝缘防护罩。

14.2 车灯

所有的车灯功能必须维持在原厂的位置。车辆必须满足以下最低功能要求,并且保证车手在比赛状态下能

够使用。

- 前照明灯 (2 个)。
- 两侧转向灯 (2 个), 应至少保证双跳功能。
- 后刹车灯 (2 个)。
- 后示宽灯 (2 个)。

不得使用倒车灯及后雾灯。

除此外的其余功能, 如日间行车灯、前照明灯的其余灯组、转向灯的独立控制功能、雾灯等均不做限制, 可以拆除也可以保留功能。

零部件限制如下:

1) 前灯总成

外表面及壳体必须使用原厂车灯的部件。安装在车内的部分允许在原厂基础上进行修改。

从车外不能看到任何机械部件。

允许使用 LED 灯作为照明, 但是 LED 灯源应保证最小 1500 平方毫米的面积。

2) 后灯总成

外表面及壳体必须使用原厂车灯的部件。安装在车内的部分允许在原厂基础上进行修改。

从车外不能看到任何机械部件。

允许使用 LED 灯源, 但应保证满足最低功能要求, 并达到同等的亮度。

倒车灯及后雾灯功能必须取消。

所有的参赛车必须装配官方指定的电子套件系统。

15. 供油系统

15.1 燃油回路

燃油回路的设计不受限制, 但所有柔性燃油管必须使用航空材料。

15.2 燃油箱

可以使用原装油箱或 FIA 认证的安全油箱。使用原装油箱的, 不允许对其进行改装。

15.3 加油及透气口

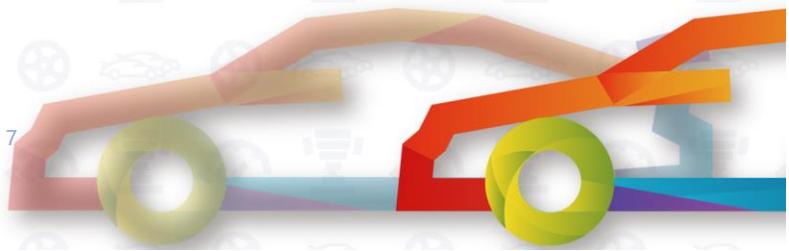
加油及透气口必须满足 FIA-J253 的要求。

加油口不得位于车窗和车门上, 并且不得突出于车身外表面。除此之外其位置不受限制。

如果不是用原型量产加油口, 则必须封闭原型量产加油口。

加油管及透气管必须受到防火且耐油材料的保护。

15.4 副油箱以及油泵



可以安装一个最大容积位 1 升的副油箱, 但必须和主油箱在同一位置。

燃油泵不限, 允许再安装三个油泵。

油泵必须用防火放渗漏保护装置与驾驶舱隔开。

15.5 燃油箱位置

油箱必须安装在行李舱或其原装位置, 且没有任何油箱的一部分可以位于完整后轮的后方。改装油箱的位置不能导致任何减重或加强, 除非符合 FIA 附录 J 第 255-5.7.1 条的规定, 但是原装油箱移除后留下的开口必须安装挡板封闭。

油箱必须放置于一个封闭的, 并且防火防渗漏的外壳内。

16. 遥控数据采集

禁止使用任何形式的无线数据传输系统。

