



2020 中国汽车（场地）职业联赛 南京赛区 江苏万驰国际赛车场
2020 China Touring Car Championship —WANTRACK

签发： 赛事仲裁委员会

公告文件编号： 02

主送： 所有参赛者及车手

赛事仲裁委员会通告所有的参赛者：

2020 中国汽车（场地）职业联赛第七站车重及超级杯表现力结果如下：

1、车重

中国杯：

车队	车手	车号	第七站重量	备注
东风风神车队	黄福金	6	1100 KG	
东风风神车队	郑越	7	1080 KG	
东风风神车队	李惠玮	8	1125 KG	9 号车 超项重 25KG
东风风神车队	刘洋	44	1115 KG	8 号车
纵横车队	朱华宇	21	1070 KG	
纵横车队	陈沪平	24	1115 KG	
广州路航赛车运动车队	陈少杭	33	1060 KG	
广州路航赛车运动车队	胡世光	66	1055 KG	
广州路航赛车运动车队	周世深	34	1050 KG	
广州路航赛车运动车队	梁家鸿	99	1060 KG	
广州路航赛车运动车队	廖东成	11	1055 KG	
东莞 PCTRACING 车队	胡家信	55	1065 KG	
东莞 PCTRACING 车队	黎应禧	77	1050 KG	
东莞 PCTRACING 车队	陈大兴	76	1050 KG	
深圳瀚霆 DRT 车队	李晓鹏	27	1070 KG	

超级杯:

车队	车手	车号	第三站重量	备注
东风悦达起亚车队	邓保维	33	1215 KG	*
东风悦达起亚车队	张志强	66	1280 KG	
东风悦达起亚车队	曹宏伟	88	1290 KG	继承 44 号车重
上汽大众 333 车队	张臻东	1	1250 KG	
上汽大众 333 车队	艾明达	2	1240 KG	
上汽大众 333 车队	孙超	3	1185 KG	*
上汽大众 333 车队	何晓乐	5	1230 KG	
BEIJING 汽车车队	朱胡安	95	1265 KG	
BEIJING 汽车车队	朱戴维	96	1270 KG	
BEIJING 汽车车队	张大胜	98	1250 KG	

*33 号、3 号为 R6 站加重清零，从 R7 站重新开始计算加重。

2、超级杯车型表现力分析结果:

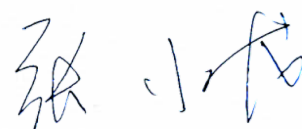
经分析，第六分站后，没有车型达到触发性能平衡的条件。



万和平
仲裁主席



王少峰
仲裁



张小龙
仲裁

文件编号:

日期: 2020 年 10 月 29 日

时间: 16:30

抄送:

1.所有车队
3.技术代表

2.官方公告栏
4.记时中心