



2019 易车中国房车锦标赛 第一站 广东国际赛车场
2019 YICHE China Touring Car Championship —GIC

签发： 赛事仲裁委员会

公告文件编号：04

主送： 超级杯

赛事仲裁委员会通告超级杯的参赛者：

根据 2019CTCC 中国房车锦标赛超级杯技术规则 9.4 条之规定，参赛者有责任确保外置数据存储器记录的数据通道及其格式满足赛事组织者的最低标准要求。该数据格式要求将会由赛事组织者以官方公告的形式发出，参赛者有责任查阅相关公告并保证自己的记录数据满足最新的要求。

现公告赛事要求所有参赛者在设定车辆记录时必须满足的要求。

官方记录的存储：

- 所有官方记录必须在由博世提供的带防护 USB 闪存上。且车队应当确保所有车辆在任何官方时间内，只要进入赛道就必须带有该存储器，确保其正确连接并处于工作状态。

官方数据记录通道：

- 下列表 1 中的所有通道均应按照表中的要求存储于闪存器上。对于其中部分通道的说明如下
 - 1) car_type (全部小写) 为赛会为各制造商分配的编码，车队应生成该通道并予以记录。各车型分配的编码见表 2。
 - 2) 加速度通道，如果使用第三方模块发来的数据也可以使用其他提供等价信息的通道。但是车辆上只要安装有加速度传感器，在官方记录中就必须正确予以记录。
 - 3) GPS 数据通道，同样如果使用第三方模块发来的数据也可以使用其他提供等价信息的通道。但是车辆上只要安装有 GPS 模块，在官方记录中就必须正确予以记录。

记录设备名称(Car ID)的统一要求：

- 出于管理所有数据的需求，2019 赛季开始，要求车队对于存储器（在 CTCC 系统中为使用统一的设备名称格式。
- 该格式确保赛会在取数据时可以得到正确的车队和车号信息，在此之外的部分车队可以根据需要自行定义。

- 格式要求如下：必须包含车型制造商名（与表 2 中一致），以及车号（至少 2 位数），并以下划线连接。其余信息可以由车队自行决定
 举例：如福特 2 号车，其设备命名格式为"*Ford_02*"，其中星号部分可以由车队自行定义。

表 1 —— 官方数据记录通道要求

CTCC 2019 赛季超级杯组官方记录通道要求 Official logging list for CTCC 2019		
系统中的通道名 (Channel name in system)	最低纪录频率 Minimum logging rate (Hz)	说明 (Comment)
car_type	1	创建该通道并记录，注意全部使用小写字母。各车型的数字列表见表 2
vwheel_fl	20	左前轮速
vwheel_fr	20	右前轮速
vwheel_rl	20	左后轮速
vwheel_rr	20	右后轮速
nmot	50	发动机转速
accx	20	X 向加速度。可以使用来自其他设备的通道来代替
accy	20	Y 向加速度。可以使用来自其他设备的通道来代替
accz	20	Z 向加速度。可以使用来自其他设备的通道来代替
aps	20	油门踏板开度
ath	20	节气门开度
pboost_nom	50	进气压目标值
pboost	50	进气压目标值
P22	50	节气门后压力
up22	50	节气门后压力电压值
nturbo	50	涡轮转速
booststage	10	涡轮控制等级
wgc_pwm	50	涡轮控制阀占空比
wgc_inc_pwn	50	涡轮控制阀（上）占空比
wgc_dec_pwn	50	涡轮控制阀（下）占空比

tint	10	进气温
tmot	10	水温
pbrake_f	20	前制动压力
pbrake_r	20	后制动压力
upbrake_f	20	前制动压力电压值
upbrake_r	20	后制动压力电压值
lapctr	50	圈数计数器
Laptrigger_lapctr_dls	10	圈数计数器
Laptrigger_lapcurr_dls	10	当前圈
Laptrigger_laptime_dls	20	当前圈时
Laptrigger_laptimeold_dls	20	上一圈圈时
lambda	20	氧传感器读数
lgn_act	50	点火提前角
lgn_out_n_001	50	1缸点火提前角
lgn_out_n_002	50	2缸点火提前角
lgn_out_n_003	50	3缸点火提前角
lgn_out_n_004	50	4缸点火提前角
lgn_bas	50	基础点火提前角
tinj	50	喷油器开启时间
aoinj	50	喷油正时
pfuel	20	低压燃油压力
prail	20	高压油轨压力
a_camctrl	50	进气凸轮轴控制角度
a_camctrl_out	50	排气凸轮轴控制角度
a_camphs	50	进气凸轮轴基础角度
a_camphs_out	50	排气凸轮轴基础角度
gps_lat	10	GPS 坐标纬度。可以使用来自其他设备的通道来代替
gps_long	10	GPS 坐标经度。可以使用来自其他设备的通道来代替
gps_speed	10	GPS 车速。可以使用来自其他设备的通道来代替
gps_sig	10	GPS 信号状态。可以使用来自其他设备的通道来代替

steer	20	方向盘转角
usteer	20	方向盘转角传感器电压
b_launch	20	起步控制状态
b_launchsw	20	起步控制开关状态
b_pitspeed	20	维修区限速状态
b_pitspeedsw	20	维修区限速开关状态
b_tc	50	循迹控制状态
b_tcen	50	循迹控制可使用状态
gbctrl_phase	100	换挡控制阶段
gbctrl_phase_mli	100	换挡控制阶段 (Megaline 控制)
gc_phase_mcs	100	换挡控制阶段 (手动控制)
b_cutoff_gc_mcs	100	换挡控制状态

表 2 —— 制造商编码定义

制造商	年款 (MY)	car_type 数值
KIA	2019	1
FORD	2019	2
VW	2019	3
BAIC	2019	4
TOYOTA	2019	5
MERCEDES	2019	6
AUDI	2019	7



崔建军
仲裁主席

王少峰
仲裁



江峰
仲裁



文件编号：

日期：2019年5月11日

时间：11:00

抄送：

- | | |
|--------|---------|
| 1.所有车队 | 2.官方公告栏 |
| 3.技术代表 | 4.记时中心 |