



# 2018年CTCC中国房车锦标赛

## 车辆注册规则

v1.0

修订日期：2018.3.14

## 目录

第一条 . 注册车型的定义

第二条 . 注册的分类

第三条 . 注册人及其资格

第四条 . 注册方式

第五条 . 注册程序

第六条 . 注册表

第七条 . 注册人权力与义务

第八条 . 费用

第九条 . 注册号码与清单

第十条 . 注册有效期

根据《2018 年中国房车锦标赛比赛规则》要求，所有报名队赛的车辆必须经过注册才能获准参赛并获得积分。本规则参考国际汽联相关注册规则和注册办法编写，适用于所有报名参加中国房车锦标赛的车型。

注册规则仅限于根据《2018 年中国房车锦标赛中国杯技术规则》和《2018 年中国房车锦标赛超级杯技术规则》对车辆进行改装。凡涉及 FIA 总则附件 J253 条款和《国内汽车比赛量产车型安全改装规则》的安全条款，不列在此注册规则内，参赛者对注册车辆安全改装部分必须签署一份《声明》。

## 第一条 注册车型的定义

### 1. 车型定义

#### 1.1 中国杯组：

凡在中国大陆生产或组装并在连续 12 个月内销售 2500 辆，发动机为自然进气形式且工作容积在 1600cc（含）以下，车身长度 3570 毫米（含）以上，两轮驱动，两门（含）以上，四座（含）以上的非敞篷车型小客车（房车）。

#### 1.2 超级杯：

凡是在中大陆境内合法销售的，车身长度 3570 毫米（含）以上，两轮驱动，两门（含）以上，四座（含）以上的非敞篷车型的小客车。

## 第二条 注册的分类

### 2.1 整车注册

#### 2.1.1 原型车注册

原型车是指被用来改装成参赛车辆的原始量产车型。该车型必须由国内汽车厂商批量生产并在市场公开销售。

使用《原型车注册表》对该车型各项参数进行的注册即为原型车注册。

#### 2.1.2 CTCC 官方套件注册

CTCC 官方套件是指官方指定使用的零件/总成，或者由官方指定车架供应商的设计图纸定义的零部件和总成及其设计特征。

使用《CTCC 官方套件注册表》对参赛车辆的各项参数进行的注册即为 CTCC 官方套件注册。

#### 2.1.3 整车延伸注册

参赛车队或俱乐部按照赛事技术规则对原型车进行改装，使之成为参赛车辆。

使用《整车延伸注册表》，对参赛车辆的各项参数进行的注册即为整车延伸注册。

## 2.2 零件延伸注册

对已经完成注册的车型的部分可选择改装进行的注册。目前仅限于总成和零部件选择延伸注册的项目，即：

ER 更正注册/对注册时出现的填写错误项目进行更正的注册。

VO 选择改装变更注册-对允许或批准 VO 项目的零件进行更改的注册。

VF 供应商变更注册-生产厂商的零配件供应商出现了变更的注册。

VP 原型车变更注册-生产厂商对一款注册的原型车进行该款变更的注册。

VO 选择改装变更注册，是针对已经完成延伸注册的赛车，需要再次升性能而在《技术规则》要求范围内进行的再次改装。一个赛季一款赛车只允许使用四次，不可重复使用。必须在使用前 45 个工作日提出 VO 申请，获得 CTCC 锦标赛注册技术工作组的批准，方可进行注册。

## 第三条 注册人及其资格

### 3.1 厂商

在中国境内的汽车制造厂商。

厂商具备申请上述全部类型注册的资格

### 3.2 厂商授权车队俱乐部

即厂商队。

获得厂商授权，参加或准备参加中国房车锦标赛厂商队杯比赛的车队或俱乐部。

在获得厂商授权的前提下，厂商队具备厂商同等资格。

### 3.3 俱乐部、车队注册

任何参加或准备参加中国房车锦标赛的俱乐部或车队。

俱乐部车队具备出申请原型车注册以外的所有注册的资格。

### 3.4 代厂商队

参加或准备参加中国房车锦标赛的俱乐部或车队，如果其使用的车型的制造厂商没有参赛，则该俱乐部和车队可以替代厂商进行该款原型车注册注册。

### 3.5 CTCC 官方指定供应商

由 CTCC 锦标赛组织者授权指定的官方供应商，具备 CTCC 官方套件注册的资格。

## 第四条 注册方式

### 4.1 认证注册

注册人使用自行填写注册表并对注册内容自行盖章，认证的注册方式。

必须满足下列条件：

4.1.1 由包括注册负责人在内的两名工作人员对注册内容签字负责；

4.1.2 注册人在注册表上加盖公章。

## 第五条 注册程序

### 5.1 注册申请

注册申请人必须向 CTCC 锦标赛注册工作组提出书面注册申请。厂商队注册必须获得厂商授权，并提供年产量证明书。所有申请需在注册前 10 个工作日提出。

### 5.2 注册受理

CTCC 锦标赛注册工作组必须在 5 个工作日内回复注册申请人注册是否受理，如不受理必须给出理由。

### 5.3 注册过程

注册申请获得受理后，注册申请人必须在 5 个工作日内提交填写完成的

注册表。CTCC 锦标赛注册工作组将依技术规则对提交的注册表进行审核，对符合注册技术要求的注册申请予以通过；对不符合的，将审核结果及否决原因告知注册申请人。

#### 5.4 注册完成

注册工作完成需要满足下列条件：

##### 5.4.1 注册表内容符合技术规则要求

##### 5.4.2 缴纳注册费（根据实际发生情况）

##### 5.4.3 注册表完成并且由注册人和中汽摩联盖章确认

##### 5.4.4 注册车型或总成列入 CTCC 锦标赛注册目录并在 CTCC 锦标赛官方网站公布

#### 5.5 CTCC 锦标赛注册工作组联系方式

#### 5.5 CTCC 锦标赛注册工作组联系方式

邮箱：fasc\_ctcc@163.com

电话：021-62715916

#### 第六条 注册表

以下空白注册表均可向 CTCC 锦标赛注册工作组索取或者在 CTCC 锦标赛官方网站下载。



## 6.1 超级杯组

6.1.1 CAMF-超级杯车型注册表 ( 2018 )

6.1.2 CTCC-超级杯整车延伸注册表(2018)

6.1.3 CTCC-超级杯官方套件注册表 ( 2018 )

6.1.4 CAMF-超级杯原型车发动机注册 N 表 (2018)

6.1.5 CTCC-超级杯发动机注册表(2018)

6.1.6 CAMF-超级杯零件延伸注册表 ( 2018 )

6.1.7 CTCC-超级杯齿比注册表(2018)

## 6.2 中国杯组

6.2.1 CAMF-中国杯原型车注册 A 表(2018)

6.2.2 CTCC-中国杯整车延伸注册表(2018)

6.2.3 CAMF-中国杯原型车发动机注册 N 表 (2018)

6.2.4 CAMF-中国杯零件延伸注册表 ( 2018 )

## 第七条 注册人权力与义务

### 7.1 注册人权利

### 7.2 原型车注册人权利

### 7.2.1 注册人为厂商或者厂商队

使用注册车型作为厂商队参赛并获得积分。

### 7.2.3 替代注册人

使用注册车型作为俱乐部车队参赛并获得积分。

## 7.3 注册人义务

### 7.3.1 确保注册内容真实

### 7.3.2 确保注册内容符合规则

### 7.3.3 缴纳相关费用

## 第八条 费用

如因需要由工作组上门进行实物注册的，需缴纳注册费。

### 8.1 整车注册费用

整车注册技术服务费人民币 20000 元。

### 8.2 零部件注册费用

发动机总成注册技术服务费人民币 10000 元。

其他总成、零部件注册费用含实物注册每张注册表技术服务费人民币 3000 元。

文件注册技术服务费人民币 1000 元。

### 8.3 替代注册费用

原型车替代注册技术服务费人民币 10000 元。

## 第九条 注册号码与清单。

### 9.1 注册号码

#### 9.1.1 原型车注册号

CAMF-CF-1201-C

注解：

CAMF-----CF-----1201-----C

中国汽摩联    厂商        12 年第一款注册车型        场地类

#### 9.1.2 延伸注册号码，( 在一个原型车注册号下的延伸注册号 )

04/12-KS-A

注解：

04/12-----KS-----A

月/年            超级改装套件        A 款车型

#### 9.1.3 零件延伸注册表 ( 在一个原型车注册号下的延伸注册号 )

04/12—A

注解

04/12-----A 款

月/年-----A 款

## 9.2 注册目录

在 CTCC 锦标赛官方网站公布。

## 第十条 注册有效期

### 10.1 原型车

原型车注册有效期为五年。有效期最后一年可申请延期，延期时间为三年。

### 10.2 延伸车

延伸车注册有效期为三年。有效期最后一年可申请延期，延期时间为一年。

### 10.3 零件延伸

零件延伸有效期与原型车或延伸车一致。