



2024 年 TCR 汽车中国系列赛 运动规则 更新内容说明

版本/VERSION

1.0

更新日期/ UPDATED DATE

2023/05/01



1.规则总体

为了更好的方便与其他国际 TCR 赛事的交流与统一赛事标准，2024 年 TCR 中国系列赛规则参考 TCR 世界巡回赛与 TCR 欧洲系列赛规则进行了重新编写，除部分为符合中国 TCR 赛事现实需求而制定的条款外，从比赛形式、竞赛程序、判罚标准等各方面均与国际赛事高度统一，并同时规则改为了中英双语版本。

根据最新 FIA 规则体系，大量程序性规定均原因 FIA 运动总则（FIA INTERNATIONAL SPORTING CODE）及其附件，这些内容将不在运动规则中赘述，要求参赛者自行参阅 FIA 相关规则文件。

2.关于 TCR 中国锦标赛于 TCR 中国系列赛分组的设置

为了提升比赛的竞技水平和观赏性，使得同组参赛选手之间竞争水平更为均衡，营造更具竞争性的比赛，TCR 中国系列赛在 2024 赛季被分为 TCR 中国锦标赛与 TCR 中国系列赛两个独立的赛事组别，共用一套比赛规则，分开进行比赛，竞争不同的荣誉奖项。

3.比赛距离调整

2024 赛季 TCR 中国系列赛的决赛距离更改为 55 公里。

4.奖项设置

两组比赛分设不同奖项。

在锦标赛中，不再设“大师杯”奖项，新设立“俱乐部车手杯”与“俱乐部杯”，分别授予俱乐部车手与车队中的优胜者。

挑战赛中，设“车手杯”和“车队杯”奖项。

不再设“米其林稳定发挥奖”，新设立两组别的米其林最快圈速奖，授予分站赛中排位赛与决赛中有效单圈最快的车手。

5.积分体系

积分区扩大，分值增加。

所有奖项的积分将根据以下标准在每个分站赛中进行评定：

- 排位赛综合成绩积分：

两节排位赛综合成绩：

第一名: 10 分



第二名: 7 分

第三名: 5 分

第四名: 4 分

第五名: 3 分

第六名: 2 分

第七名: 1 分

将根据两节排位赛的成绩综合评定。

- 每回合决赛积分:

第一名: 40 分

第二名: 35 分

第三名: 30 分

第四名: 27 分

第五名: 24 分

第六名: 21 分

第七名: 18 分

第八名: 15 分

第九名: 13 分

第十名: 11 分

第十一名: 9 分

第十二名: 7 分

第十三名: 5 分

第十四名: 3 分

第十五名: 1 分

同样的积分系统将同时应用于车手杯和俱乐部车手杯。

6. 处罚

今年赛事新增车手行为处罚分，如果。如果一名车手累积了 10 分 罚分，他将在接下来的比赛中被停赛，之后这 10 分将被从他的记录中清除。

7. 维修通道

在所有的练习和决赛中，只有当维修区出口开放时（除非是维修区发车情况，其必须在发车



区 5 分钟倒计时牌出示时方可从维修车库驶离，必须单排停在快速通道上)，或者比赛暂停时，赛车才被允许驶入快速通道。

8. 赛道测试

要求所有参赛者参加季前测试。

9. 自由练习与排位赛

所有赛车在未进入赛道前，必须在维修区内部通道上成 45° 停放。

10. 发车位

如排位赛因故取消，仲裁委员会将根据自由练习成绩决定决赛第一回合的发车位。

11. 发车程序

发车程序进行了修改，在新规则中：

从维修区发车的赛车可以进行勘路圈，但必须在完成勘路圈后返回至维修区。

在 3 分钟信号出示时，车轮没有安装完毕且落地的，该赛车将受到通过维修区的处罚。

如决赛在安全车带领下开始，将适用于总则附件 H 第 2.10 条款。比赛将以绿灯开始，并没有编队圈。前两圈将不计入比赛距离。

12. 安全车

安全车程序进行了修改，在新规则中：

总则附件 H 第 2.10.16 条款不适用于本系列赛。其所述内容将被以下条文取代：“在每场决赛中，前两个完整的安全车带队圈将被增加至决赛距离中”。

13. 暂停决赛

红旗程序进行了修改，在新规则中：

当暂停决赛信号给出时，禁止超车，维修区出口将关闭，并且所有赛车必须减速返回维修区。

在比赛时间表允许的情况下，将由赛事总监决定是否在红旗期间停表。

当车辆停在红旗线后或进入维修区时，可以对其进行维修，但任何此类工作都不能妨碍决赛的恢复。



除非应赛事官员的要求，决赛暂停期间不得将赛车从快速通道移开。未经许可，将赛车从快速通道移至维修区的任何其他位置的车手将受到处罚。

14.其他

因此次规则修订较以往涉及的面更广，请所有参赛者仔细阅读规则原文。